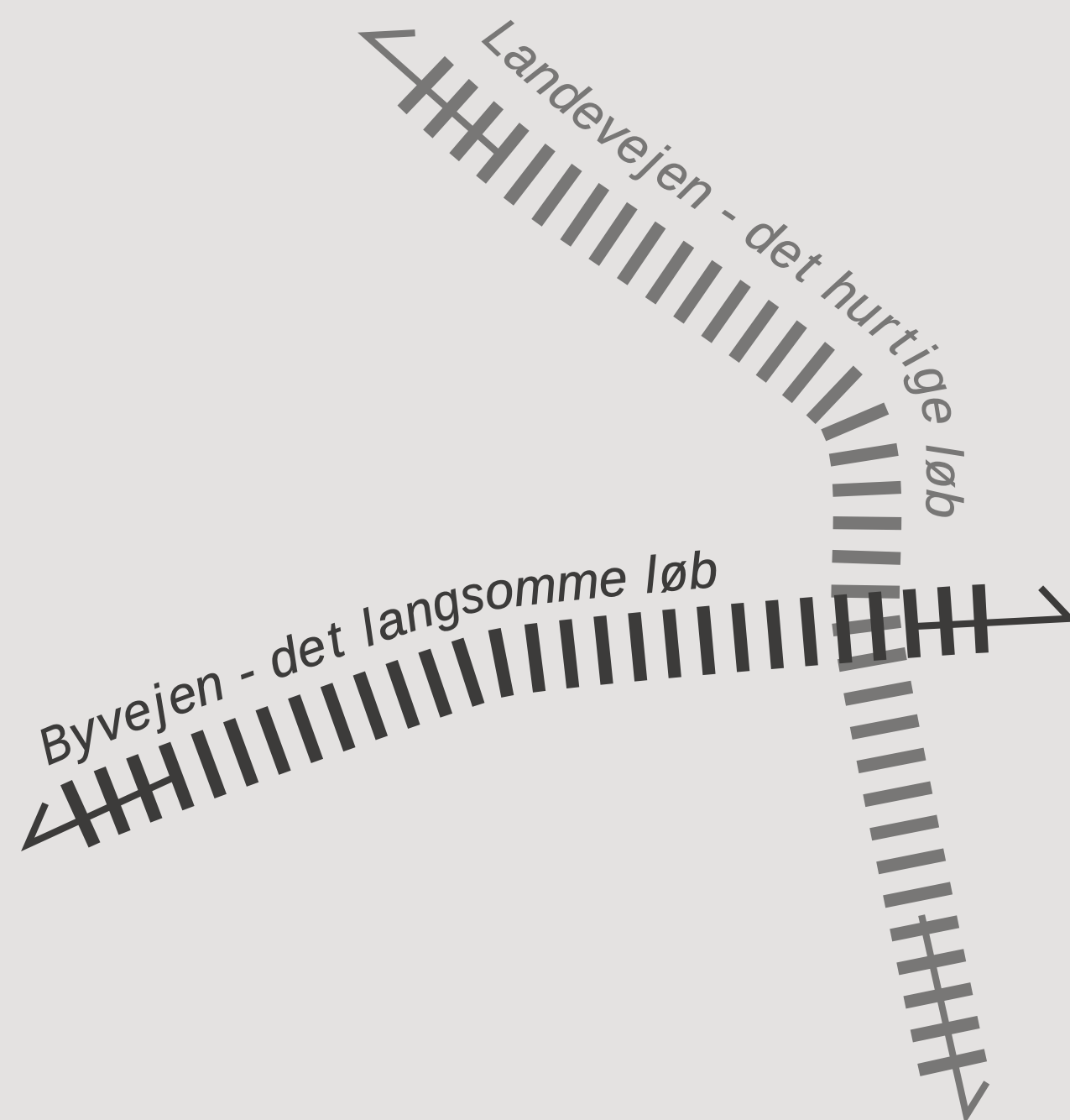
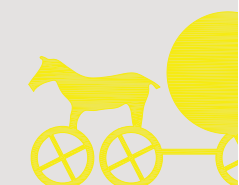




Helhedsplan for byen Hørve - et ideoplæg -



Odsherred Kommune satte i 2011 fokus på Vallekilde-Hørve gennem et borgerforankret lokaldemokratiprojekt.

I løbet af 2011 deltog de lokale aktivt i beskrivelsen af områdets udfordringer og muligheder. Der blev afholdt store fællesmøder og et antal mindre grupper arbejdede med forskellige aspekter af byens udvikling:

- Ungegruppen
- Skatergruppen
- Medborgerhusgruppen
- Bevægelsesgruppen
- Erhvervsgruppen
- Foreningsgruppen
- Bofællesskabsgruppen

Grupperne arbejdede engageret med deres by og kom med forslag og initiativer.

Da lokaldemokratiprojektet blev afsluttet i januar 2012, besluttede Odsherred Kommune at udarbejde en helhedsplan for Hørve.

Lokaldemokratiprojektet fokuserede på hele Vallekilde-Hørve byområdet, mens helhedsplanen omhandler Hørve, da det er i Hørve at de største bymæssige udfordringer ligger.

Denne helhedsplans mål er at samle de lokales forslag til Hørve by og danne grundlag for det videre arbejde med byen.



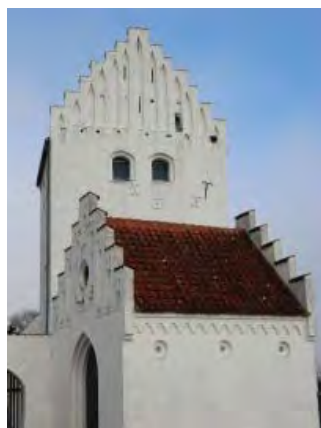
Stort fremmøde til borgermøderne under lokaldemokratiprojektet



Borgerne i "sofadialog" med politkerne

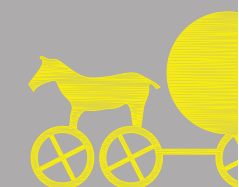


Møde med en af arbejdsgrupperne



Stemningsbilleder fra Hørve

INTRODUKTION TIL BYEN HØRVE	4
PLANGRUNDLAG	5
BYENS ZONER	6
TRANSPORTFORBINDELSER	7
BYRESSOURCER	8
FORRETNINGER PÅ HOVEDGADEN	9
GRØNNE RESSOURCER	10
PLADSER OG TRAFIKRUM	11
BYGNINGER	12
KULTURHISTORISKE BYGNINGER	13
UDFORDRINGER OG ØNSKER	14
KONCEPT - DE TO LØB	15
DELOMRÅDER	
1. TRAFIK OG FORBINDELSER	16
2. STATIONEN	17
3. KRYDSET - Nørre-/Søndergade/Vallekildevej	18
4. KRYDSET - Nørregade/Hørve Kirkevej	19
5. BØGELUNDEN	20-21
6. BÆREDYGTIGT BOLIGOMRÅDE	22-23
7. PLADSEN OVER FOR KIRKEN	24
EFTERSKRIFT, KILDER OG IDEER	25



Hørve ligger i den sydlige del af Odsherred Kommune. Oprindeligt lå Hørve i Skippinge Herred, Danmarks mindste herred, som Hørve var del af indtil 1600-tallet. Efter reformationen blev byen en del af Odsherred.

Før inddæmningen af Lammefjorden lå Hørve på en halvø omgivet af vand på to sider.

Hørve Kirke lå yderst på et lille næs, der strakte sig ud i Lammefjorden, da den første kirke blev bygget i 1100-tallet.

Inddæmningen af Lammefjorden i slutningen af 1800-tallet og åbningen af Odsherredbanen fra Holbæk til Nykøbing Sjælland i 1899 førte til stor vækst i byen. Et nyt bycentrum begyndte at vokse op omkring stationen, der blev bygget midt mellem Vejleby og Hørve. Efterhånden voksede Vejleby og Hørve sammen til den by, vi i dag kender som Hørve.

Hovedparten af Hørves butikker ligger stadig på strækningen ned mod stationen, mens man genfinder lidt af det gamle landsbymiljø især i det gamle Hørve mod nord.

Den gamle Vejleby landsby er helt integreret i byen, men man kan stadig ane karakteren i den fredede Ellemosegård.

Vallekilde tilhører teknisk set samme byområde som Hørve, men der er stadig en klar geografisk og identitetsmæssig adskillelse mellem de to byer.



Hørve i slutningen af 1800-tallet



Hørve i starten af 1900-tallet



Luftfoto af Hørve 2010



Søndergade ca. 1910
(Odsherred Lokalarkiv)



Vallekildevej ca. 1915
(Odsherred Lokalarkiv)



Nørregade ca. 1958
(Odsherred Lokalarkiv)



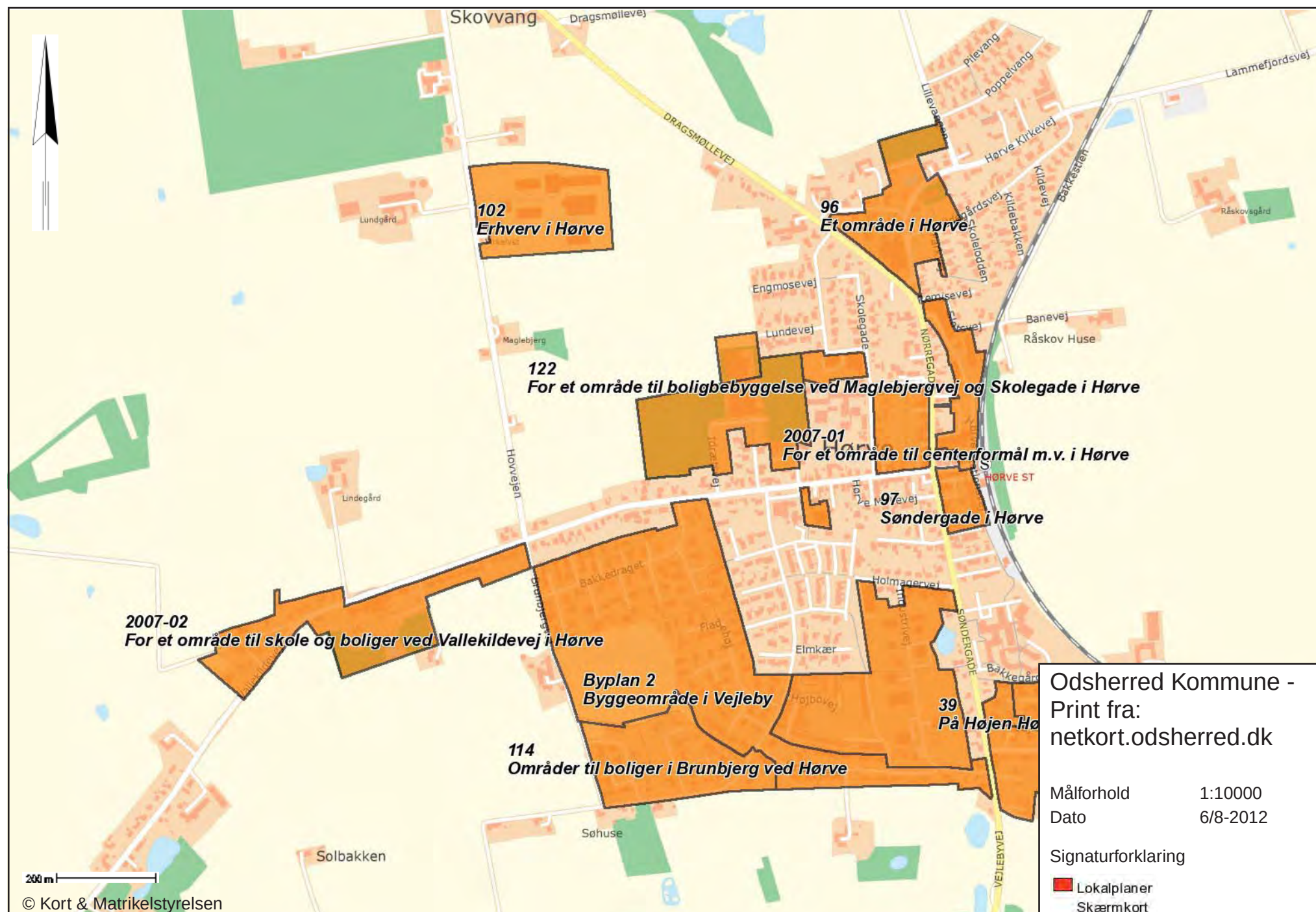
Søndergade 2012



Vallekildevej 2012



Nørregade 2012



GÆLDENDE LOKALPLANER FOR HØRVE (august 2012)

Lokalplannummer og område

Byplanvedtægt nr. 2 Bygeområde i Vejleby
 Byplanvedtægt nr. 4 Område for en del af Hørve
 Lokalplan nr. 16 Børneinstitution i Hørve
 Lokalplan nr. 39 "På Højen" Hørve
 Lokalplan nr. 57 Sølvagervej i Hørve
 Lokalplan nr. 77 Tæt/lav bebyggelse ved Industrivej i Hørve
 Lokalplan nr. 88 Sportshal i Hørve
 Lokalplan nr. 91 Ved idrætsvej i Hørve
 Lokalplan nr. 102 Erhverv i Hørve

Vedtaget

18.03.1974
 09.02.1976
 10.12.1979
 07.02.1984
 06.06.1989
 01.12.1992
 11.10.1995
 03.11.1997
 17.07.2001

Lokalplannummer og område

Lokalplan nr. 96 Et område i Hørve
 Lokalplan nr. 97 Søndergade i Hørve
 Lokalplan nr. 114 Område til boliger i Brunbjerg ved Hørve
 Lokalplan nr. 122 For et område til boligbebyggelse ved Maglebjergvej og Skolegade i Hørve
 Lokalplan nr.2007-02 For et område til skole og boliger ved Vallekildevej i Hørve
 Lokalplan nr.2007-01 For et område til centerformål m.v. i Hørve

Vedtaget

15.09.2003
 03.06.2003
 28.06.2005
 03.10.2006
 27.03.2007
 26.06.2007

Hørve er Odsherred Kommunes tredjestørste by med ca. 2400 indbyggere.

Kommuneplan

Byen er omfattet af Kommuneplan 2009-2021 for Odsherred Kommune, hvor byen beskrives således:

Bolig - Hørve ligger centralt for både Holbæk og Kalundborg, og skal udbygges som bosætningsby.

Fritid - Aktivt fritidsliv med hallen som omdrejningspunkt.

Byomdannelse - Reetablering af hovedgaden.

Lokalplaner

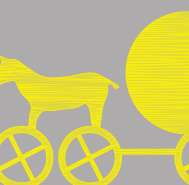
Hørve er omfattet af et antal lokalplaner - se listen på denne side.

Andre bindinger

Ved planlægning for byen skal desuden tages højde for, at der ligger en fredet gård i det gamle Vejleby: Ellemosegård.

I Hørves veslige del ligger et antal gravhøje, der er kategoriserede som beskyttede fortidsminder.

I det gamle Hørve er omgivelserne omkring Hørve kirke beskyttede i kategorien "kirkeomgivelser".



Hørve er primært en bolig- og stationsby.

Hovedparten af byens detailhandel ligger især langs Vallekildevej, på vejen ned til stationen.

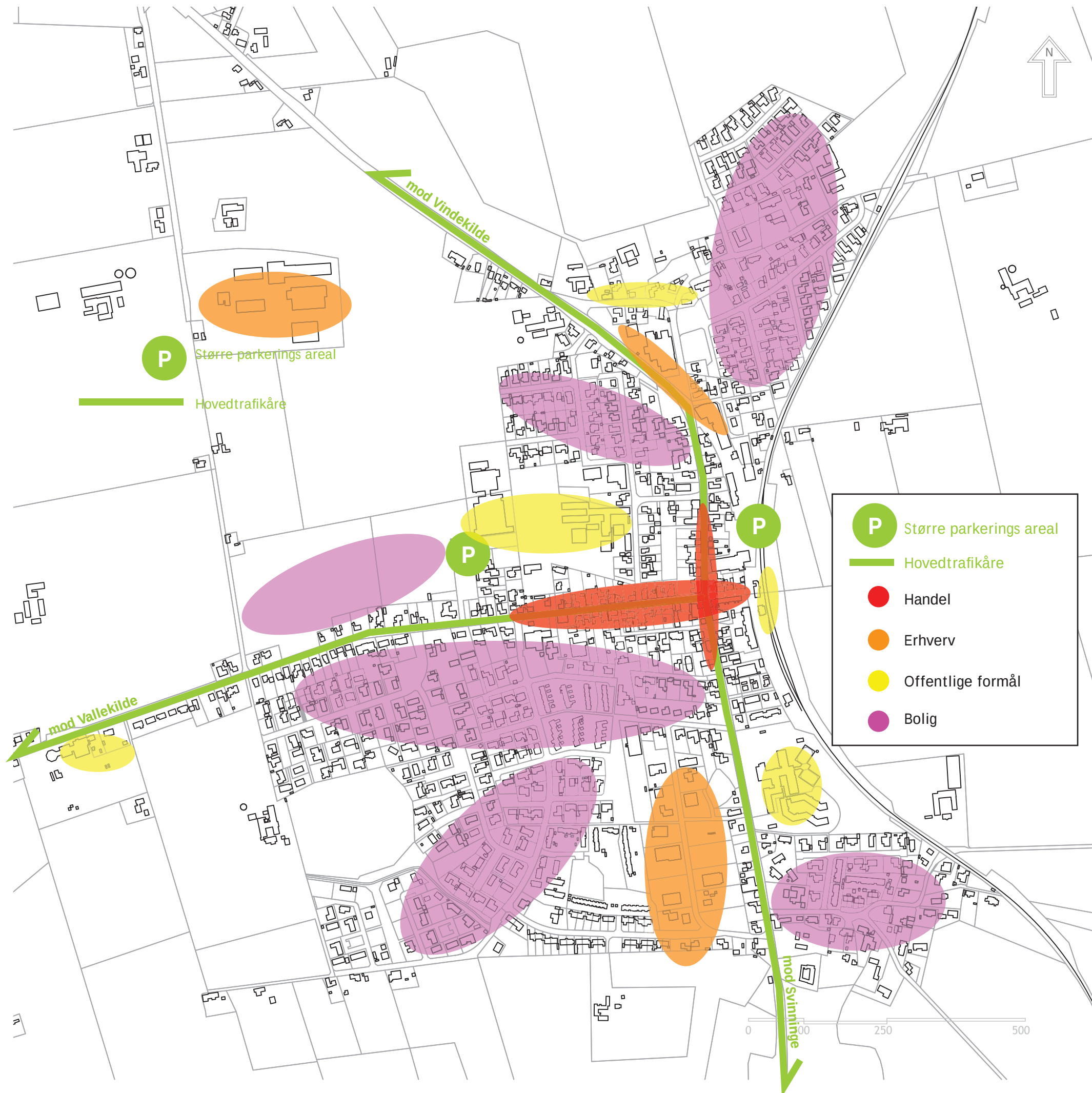
Byen har tre erhvervsområder: Et i nord-vest, der ligger lidt uden for selve byen. Et i nord-øst, hvor XL Byggemarked og sildefabrikken Lykkeberg Sild ligger i feltet mellem det gamle Hørve og den nyere bebyggelse langs Nørregade. Desuden er der et erhvervsområde i syd, mellem det gamle Vejleby og den nyere boligbebyggelse.

De større offentlige arealer i byen udgøres af skolerne, VHF-hallen, fodboldklubben og stationen samt ældreplejecenteret i sydøst.

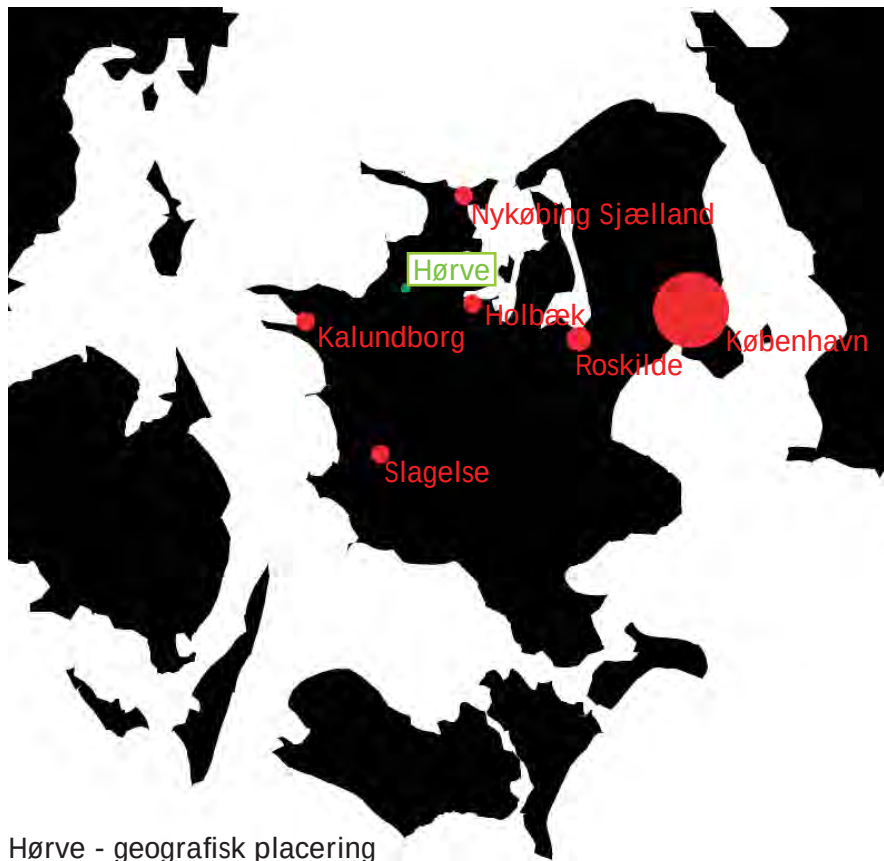
Byen har ikke spredt sig over på den anden side af jernbanen, hvor der stadig er store landskabelige arealer med opdyrkede marker.

Den trafikale struktur er domineret af de to hovedfærdselsårer: Nørregade/Søndergade, også kaldet "Landevejen", der løber langs med Odsherredbanen og Vallekildevej (der, som navnet indikerer, er vejen mod Vallekilde).

Handlen ligger langs de to hovedfærdselsårer, spredt i et ret stort handelsområde.



Zoner, Hørve by (mål 1:7000)

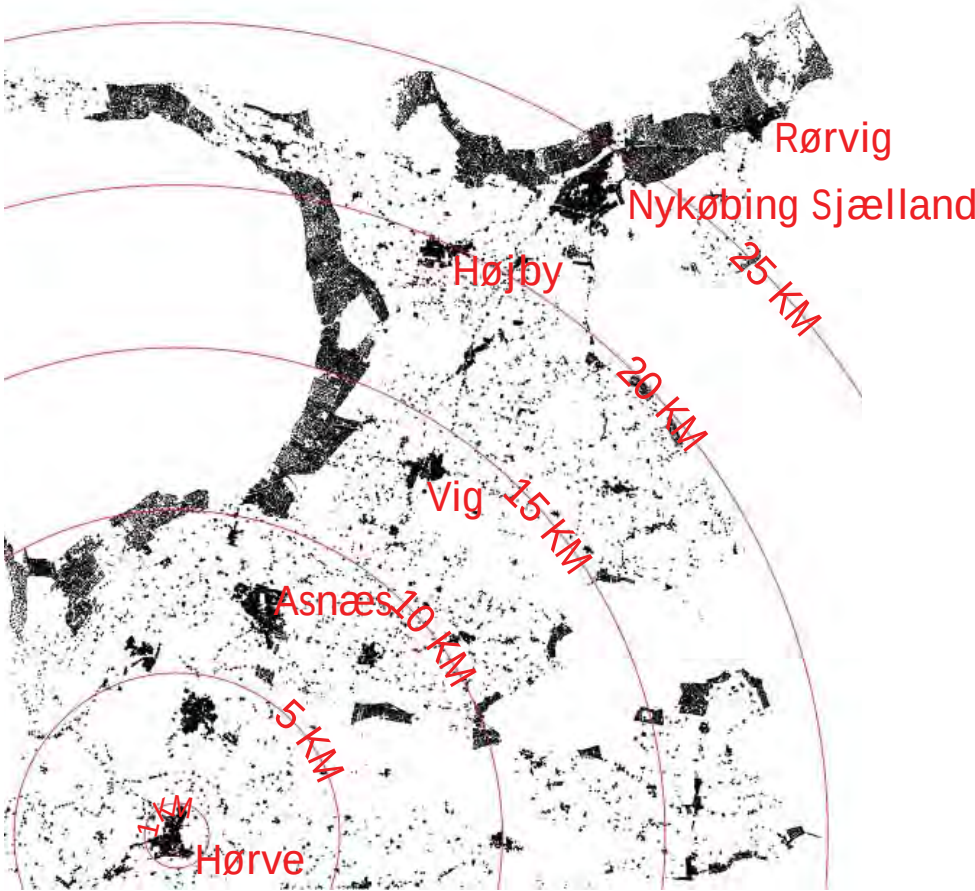


Hørve - geografisk placering

REJSETIDER TIL/FRA HØRVE

I BIL	distance	tid
Hørve - Holbæk	22 km	21 min
Hørve - Nykøbing Sjælland	30 km	29 min
Hørve - Kalundborg	30 km	30 min
Hørve - Roskilde	51 km	39 min
Hørve - København	80 km	1 time

I TOG & BUS	tid
Hørve - Holbæk	17 min
Hørve - Nykøbing Sjælland	30 min
Hørve - Kalundborg	55 min
Hørve - Roskilde	55 min
Hørve - København	1 time 23 min



Transportafstand ind for Odsherred Kommune



Hørve station

Hørves beliggenhed i den sydlige del af Odsherred Kommune er en god placering for transport til både Holbæk og Kalundborg.

Privat transport

Desuden er der kun ca. 15 minutters kørsel til Holbæk motorvejen (rute 21), som giver adgang til Roskilde og København.

Offentlig transport

Lokalbanen/Odsherredbanen kører hver halve time mod Holbæk og Nykøbing Sjælland. Fra Holbæk er der forbindelse videre til Roskilde og København.

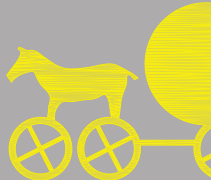
Bus 541 kører mod Jyderup Station via Vallekilde ca. en gang i timen.

Lokal transport

Hørve har et antal stier, hvor transporten foregår på cykel eller til fods.



Hørve station



Hørve er velforsynet med en kombination af offentlige og private tilbud til borgerne:

Børn og unge

Der er to skoler, gode muligheder for børnehave-, vuggestue- eller dagplejepasning. Især har byen mange idrætsdagplejere. I forbindelse med det nyligt afsluttede lokaldemokratiprojekt, blev der etableret et ungehus, der benyttes flittigt af de unge.

Medborgerhus

Der er i 2012 etableret et midlertidigt medborgerhus på Nørregade.

Kirke

Hørve kirke har ligget i det gamle Hørve siden 1100-tallet.

Trafik og forsyning

Hørve har eget vandværk og tog-forbindelse til Holbæk og Nykøbing Sjælland fra stationen.

Ældre borgere

Byen har et stort plejecenter.

Sport og fritid

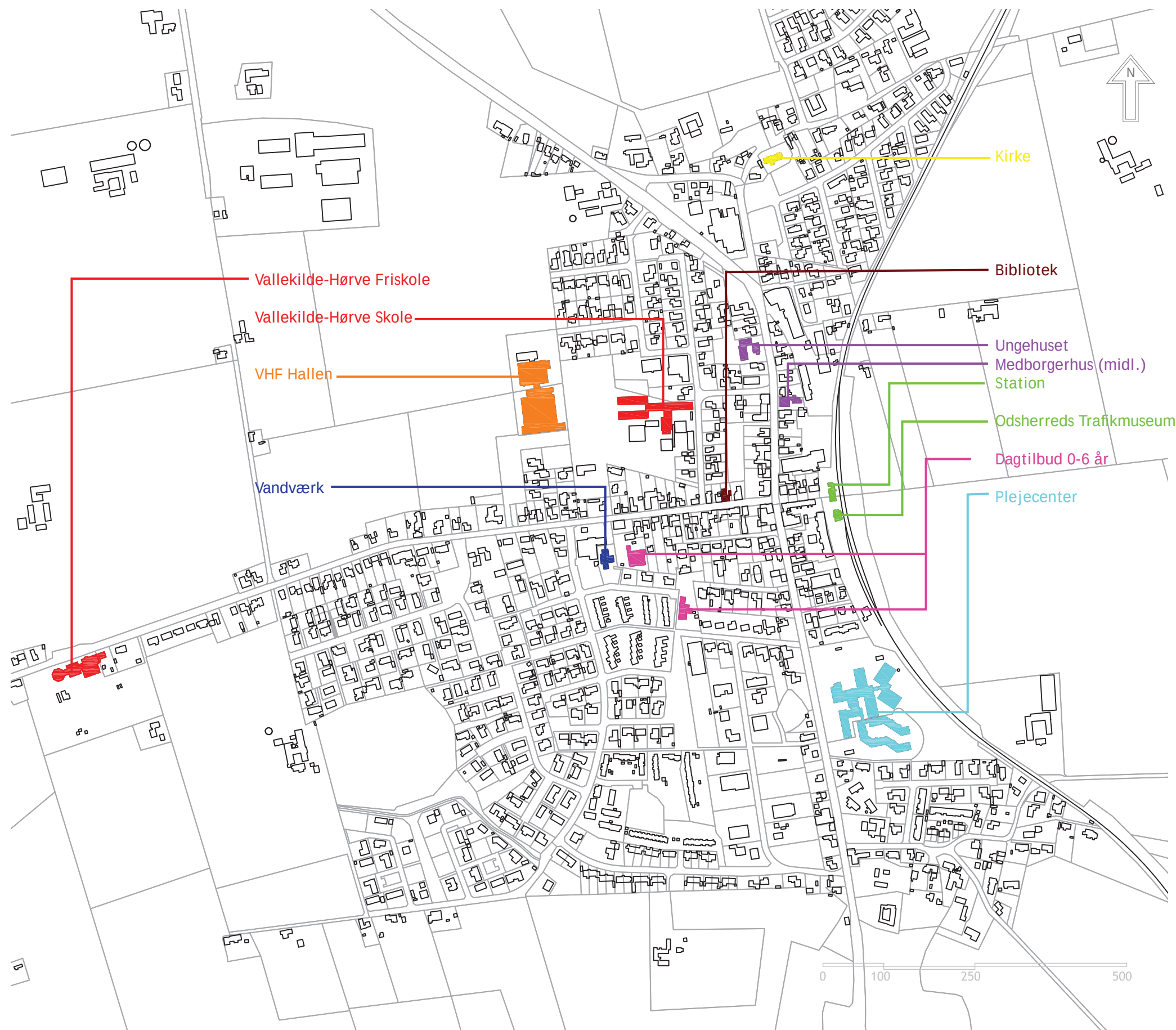
Vallekilde-Hørve Fritidscenter (VHF) er et vigtigt samlingssted for byen, her kan spilles badminton, petanque, volleyball m.m.

Bibliotek

Biblioteket ligger centralt i byen, nær krydset mellem Vallekildevej og Nørregade/Søndergade.

Museer

Odsherred Trafikmuseum ved stationen.



Kort over byressourcer (mål 1:7000)

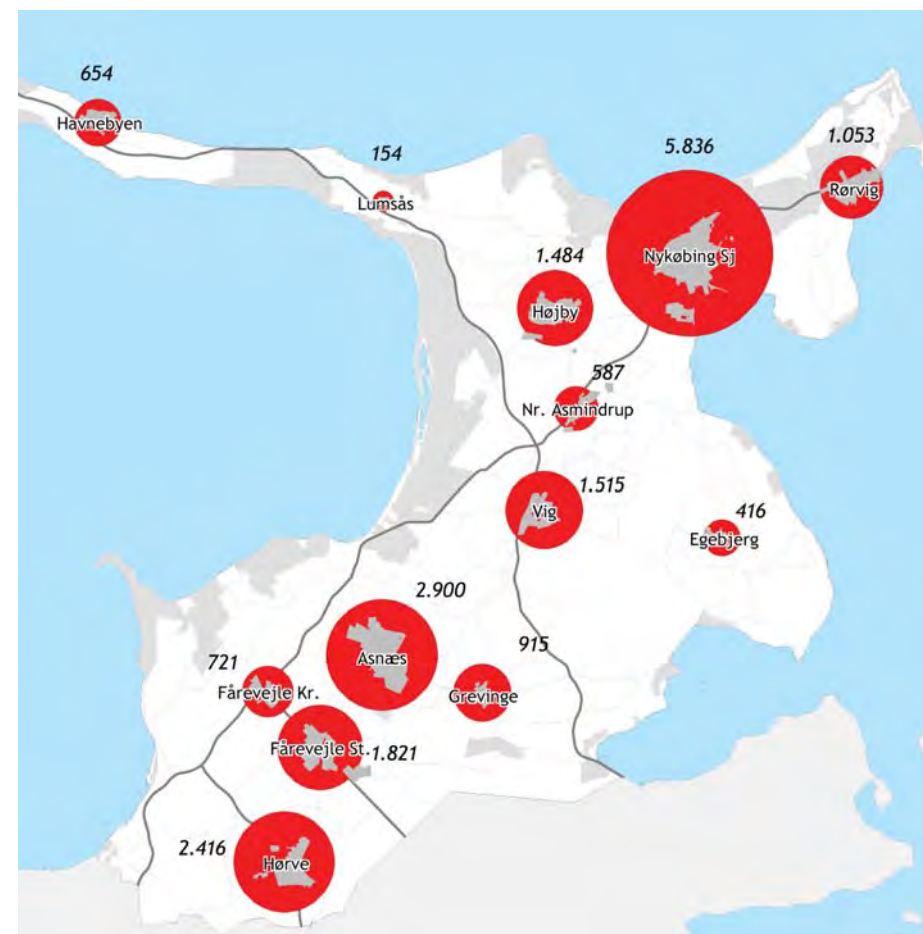


Hørve er Odsherreds tredjestørste by, men sammenlignet med Nykøbing Sjælland og Asnæs har Hørve mindre detailhandel per indbygger (se kort fra Kommuneplan 2009-2021 for Odsherred Kommune her på siden).

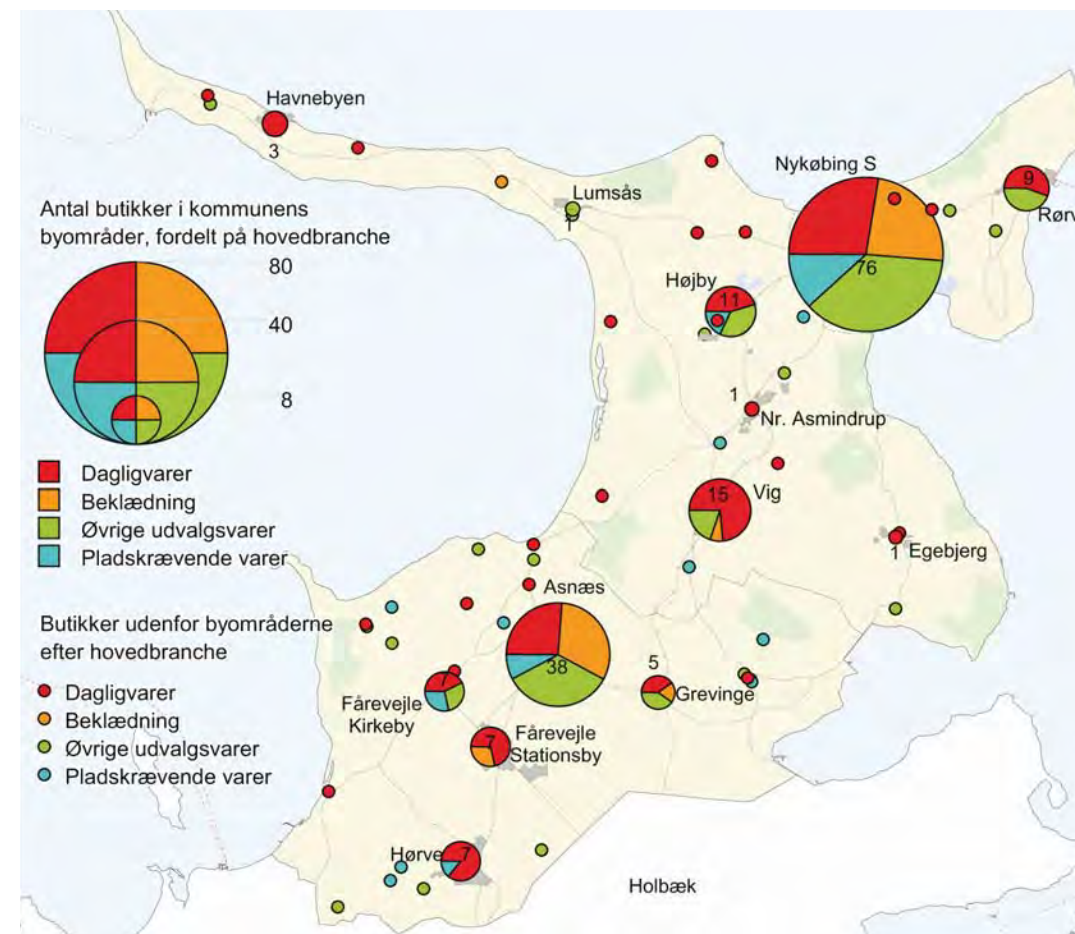
De har lokale givet udtryk for, at der i de seneste år er forsvundet mange butikker og at der er meget få udvalgsbutikker tilbage i Hørve.

Til trods for at et antal butikker er lukket, har Hørve stadig gode indkøbsmuligheder: to supermarkeder og en kiosk, pizzeria, tankstation, bank, flere frisører, fotograf, kro med flere. Butikkerne ligger primært omkring Vallekildevej, med enkelte butikker på Nørregade / Søndergade.

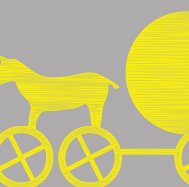
Under den videre byudvikling, vil det være hensigtsmæssigt at undersøge hvordan det eksisterende forretningsliv kan understøttes og hvordan livet i bymidten kan forstærkes. Dette kunne f.eks. ske gennem alternative butikstyper, der kombinerer forskellige brancher, eller ved at fokusere på nye former for servicebutikker - f.eks. alternative behandlere, midlertidige butikker eller torvehaller. De lokale savner også et sted, hvor man kan købe grøntsager og økologiske varer.



Kommuneplan 2009-2021 (s.13). Bystørrelser.



Kommuneplan 2009-2021 (s.36). Antal butikker.



Hørve ligger i et åbent morænelandskab på kanten af det inddæmmede Lammefjordsområde. De bynære landskaber har mange kvaliteter i form af gravhøje, diger og marker. I nærheden af Hørve ligger Dragsholm Slot.

Byen har mange små grønne eller åbne lommer gemt rundt omkring, men mange af dem er netop blot grønne pletter der ikke har betydende funktion i bylivet. De funktioner, som findes i byen, mangler sammenhæng og koncentration - f.eks. ses store græsarealer med blot et enkelt gyngestativ eller en petanquebane.

Bøgelunden - byens park - ligger gemt inde bag husrækkerne og benyttes kun sparsomt af det brede udsnit af byens borgere. Dette kunne skyldes at parken mangler byfunktioner.

Der er et antal udendørs idrætsfaciliteter, så som boldbanerne ved fodboldklubben og VHF hallen, der bliver benyttet med høj intensitet.

Forbindelserne mellem de grønne rum er generelt lidt udefinerede. Der er et stort stinetværk, alligevel savner borgerne en mere veldefineret sammenhæng mellem stierne og flere stiforbindelser ind til Bøgelunden.

Syd for kirken ligger en stor åben plads, der består af et stort græsareal med nogen beplantning.



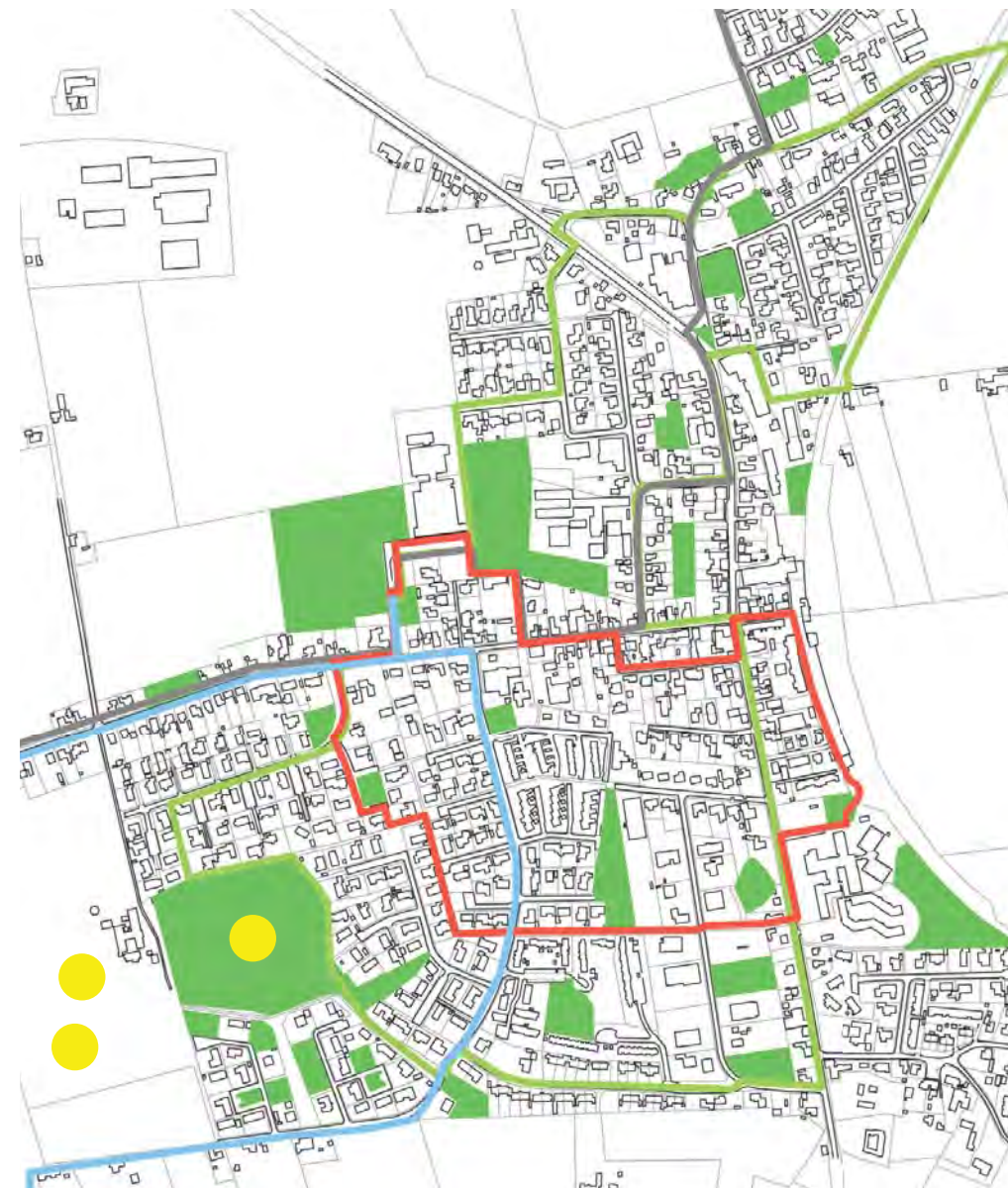
Udsyn over markerne



Smuk natur



Markante gravhøje



Eksempel på legeplads

Kløverstier:

- Rød rute
- Grøn rute
- Blå rute
- Sort rute



Gravhøj



Grønt område



Kløverstierne: 4 ruter gennem Hørve by og omegn

Bøgelunden

Bøgelunden er centralt placeret nær Hørves midte. Parken mangler forbindelse til resten af byen, fordi den ligger gemt inde bag husrækkerne og adgangen sker ad to umarkerede stier. Parken er funktionstømt og bliver primært brugt af et antal socialt udsatte og til tider de unge.



Byparken



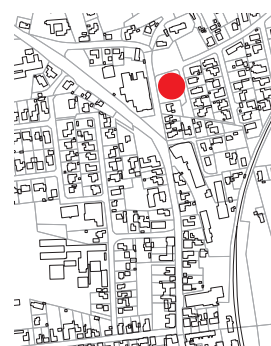
Parkudgang Vallekildevej



Parkindgang Nørregade

Pladsen over for kirken

Over for kirken ligger et stort grønt rum. Kirken ligger markant i den nordlige del af rummet, mens resten af pladsen er et stort græsareal med nogen beplantning. Rummet er placeret ved indgangen til det gamle Hørve og passeres af to Kløverstier.



Hørve Kirke



Pladsen over for Hørve Kirke på hjørnet af Kildegårdsvej



Vejrummet - Nørregade/Søndergade/Vallekildevej



Nørregade



Søndergade

Nørregade/Søndergade og Vallekildevej er karakteristiske stationsbyveje, hvor vejrummet karakteriseres af en række enkeltstående huse i en til to etager, placeret helt ud til vejen. Dette skaber en fin og varieret rytme langs vejen.

Krydset - Nørregade/Søndergade/Vallekildevej



1



2



3



4



Kort over krydset

Krydset mellem de to hovedårer er karakteriseret af fire markante bygninger på hjørnerne. Bygningerne, der rammer dette centrale rum ind, er både lidt større og højere end gennemsnittet af bygningerne i Hørve, hvilket markerer dette centrale rum i byen.

De fire bygninger i krydset (numrene henviser til kortet til højre)

Stationen



Stationen



Station med trafikmuseum



Busholdepladsen



Stationsrummet er et udefineret stort rum med store asfaltflader. Her savnes en indramning og fast afgrænsning. Mod banen ligger en gammel stationsbygning sammen med Odsherred Trafikmuseum. Den anden side af pladsen afgrænses af en nyere boligbebyggelse.

Butikscener ved Vallekildevej



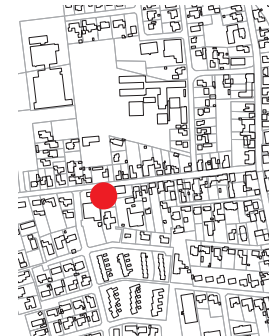
Vandværket



Butikscener



Tankstation



Den vestlige pladsdannelse langs Vallekildevej rammes ind af butikker, Hørve Vandværk, daginstitutionernes legeplads og tankstationen. Pladsen er veldefineret langs kanterne, men dens primære funktion er i dag parkeringsområde uden egentlige bylivsfunktioner.

Hørve er en typisk stationsby, med to hovedfærdselsårer: Nørregade/Søndergade og Vallekildevej/Hørve Stationsvej. Krydset mellem de to hovedfærdselsårer er det centrale ankerpunkt i byens struktur og det naturlige centerpunkt for bevægelsen gennem byen.

Ud over krydset er der tre andre byrum knyttet til de centrale hovedfærdselsårer - krydset ved den nordlige indkørsel til byen (se boksen: "Krydset - Nørregade/Hørve Kirkevej"), pladsen ved butiksceneret nær den vestlige bygrænse (se boksen "Butikscener ved Vallekildevej") samt stationspladsen for enden af Hørve Stationsvej. Desuden findes der rundt omkring i byen et antal mindre byrum, med legepladser eller blot et par bænke, men de er af mere lokal karakter og henvender sig primært til de omkringboende.

Hørve har ingen central pladsdannelse. Derfor opfattes centrum som værende hele handelsstrækningen langs Nørre-/Søndergade og Vallekildevej.

Byens afgrænsning både i vejrummet og kanten mod det åbne landskab er generelt udefineret ofte med direkte overgang fra by til land uden en klart defineret grænse.

Krydset - Nørregade/Hørve Kirkevej



Trærække ved krydset



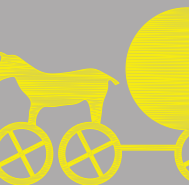
Nørregade



Lykkeberg sildefabrik



Krydset er i dag et gennemkørselsrum med enkelte bænke. Rummet har tre smukke træer, der fint trækker vejens forløb op. En gammel remisebygning er markant i rummet. Den anvendes til produktionsvirksomhed. Krydset er også adgangen til det gamle Hørve.



De fleste huse på Hørves hovedgader stammer fra begyndelsen af 1900-tallet og er bygget efter banen blev anlagt. Byens tyngde flyttede dermed til området nær stationen.

Generelt fremstår bygningerne i mursten eller pudset murværk. Flest er rødstenshusene, men der findes også en del huse i gule mursten.

De fleste bygninger i byen er pæne og godt vedligeholdt, bortset fra nogle få bygninger i centrum, som er mangelfuldt vedligeholdt.

Der er kun enkelte eksempler på nyere byggeri langs hovedgaderne - på Vallekildevej ligger en nyere bankbygning og bibliotekets facade er blevet moderniseret.

Mod byens kanter findes et antal nyere boligområder, hvoraf mange har egne udearealer med legepladser o.s.v.

Der er endnu ikke gennemført en egentlig registrering af byens bygningers bevaringsværdi.

Hørve har et antal kulturhistorisk og arkitektonisk interessante bygninger, så det kunne være hensigtsmæssigt at registrere bevaringsværdigheden af den eksisterende bygningsmasse, før større renoveringsprojekter sættes i gang.

Typiske huse i Hørve - eksempler



Nyere bebyggelse i Hørve - eksempler



Bankbygning på Vallekildevej



Nyere boligområde i syd



Nye boliger nær stationen

Huse med behov for bygningsforbedring - eksempler



Vallekildevej



Vallekildevej



Søndergade



Misionshuset (1895)

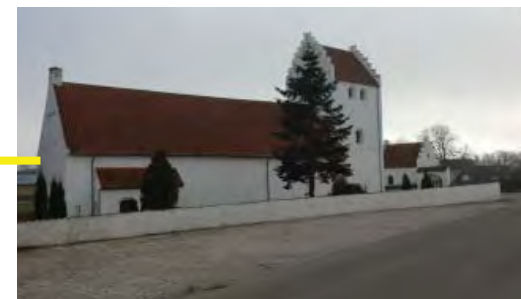


Brunbjerg Andelsmejeri (1928
- nu nedlagt)



Tidl. Hørve Friskole (nedlagt)
Friskolen blev oprettet i 1867

Kort over kulturhistoriske bygninger - mål 1:5000



Hørve Kirke
(Første bygning er fra omkring 1100,
om-/tilbygget flere gange, senest i
1925)



Lykkeberg Sild
(Tidligere jernbaneremise for
jernbanestrækningen fra Hørve til
Vørslev, anlagt i 1916 og åbnet
5.maj 1919). Har fungeret som
produktionsvirksomhed fra 1958.



Lammefjordskroen
(tidligere Hørve Hotel)



Hørve Station. Bygningen på billedet er
et Trafikmuseum en et tidligere pakhus.



Ellemosegård (1777) FREDET

Af kulturhistorisk interessante
bygninger kan nævnes:

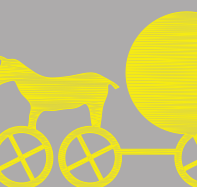
- Andelsmejeriet
- Misionshuset
- Den gamle skole
- Kirken i Gl. Hørve
- Den gamle remisebygning
- Stationen
- Lammefjordskroen
- Ellemosegård (fredet)

De fleste af dem - bortset fra
andelsmejeriet - er i god stand
og lader til at have fundet en
ny anvendelse. Eksempelvis kan
nævnes Lykkeberg Sild i den gamle
remise og Odsherred Trafikmuseum
i et tidligere pakhus på stationen.

Den eneste af de ovennævnte
bygninger, der ser ud til at mangle
vedligeholdelse - og en ny funktion
- er andelsmejeribygningen på
Vallekildevej.

Byens kirke i det gamle Hørve
er velbevaret og har en lang
bygningsmæssig historie bag sig
med mange ombygninger, siden
den første kirke blev bygget her
omkring år 1100.

Den smukke fredede Ellemosegård
i det gamle Vejleby giver et godt
indtryk af, hvordan der må have
set ud i Hørve i slutningen af
1700-tallet.



De udfordringer, som Hørve står overfor, ligger især omkring de to hovedfærdselsårer (se forhold skrevet med rødt på kortet).

Trafik

Borgerne oplever, at der køres for hurtigt både på Vallekildevej samt Nørre-/Søndergade. Bilisterne opdager ikke, at de kører ind i byen, da der savnes en klar markering af ankomsten. Der mangler lysregulering, især i krydset mellem Vallekildevej og Nørre-/Søndergade.

Offentlige rum

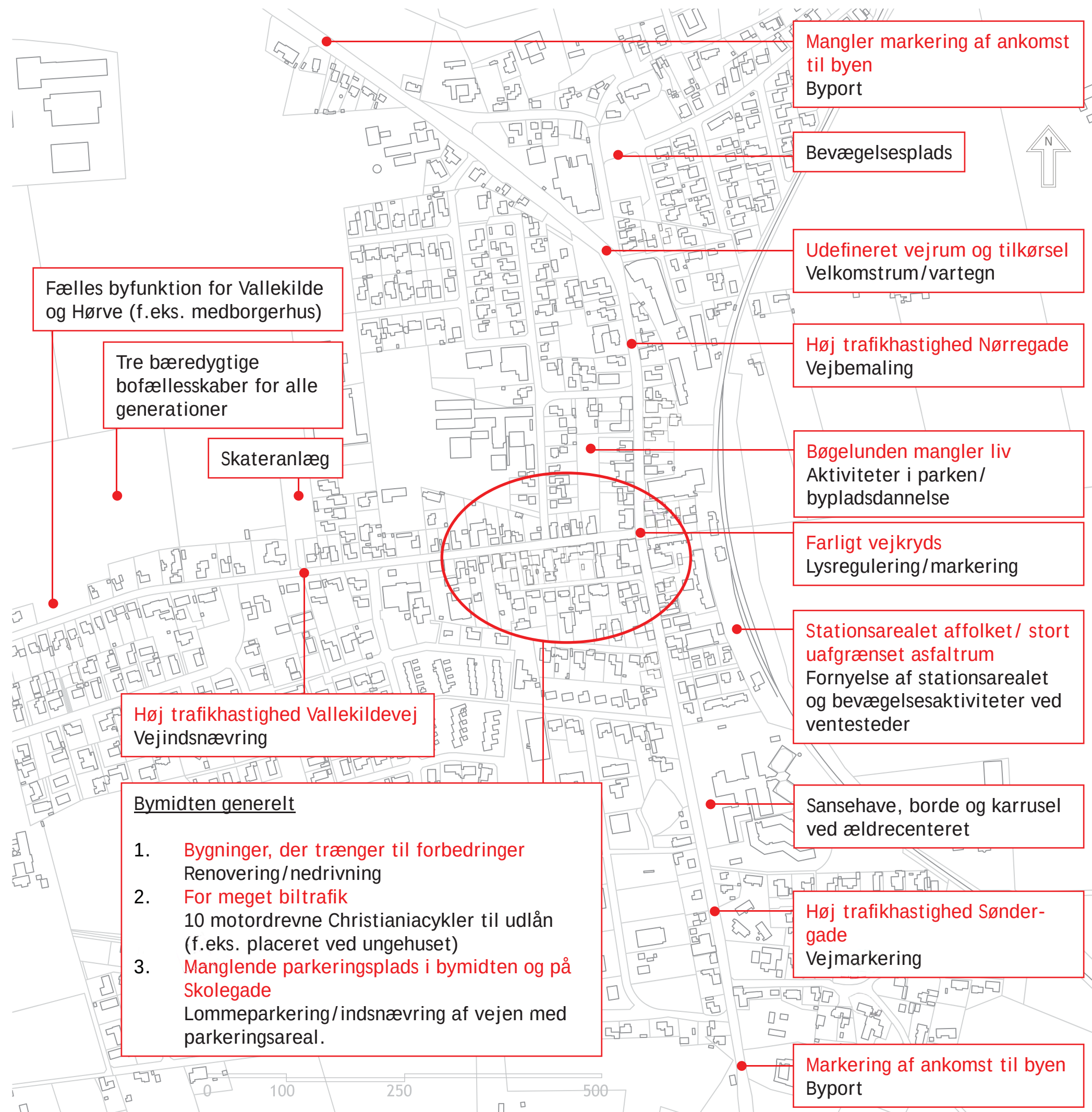
Generelt mangler de offentlige rum liv og byfunktioner. Samtidig er der generelt dårlig belysning af stier og veje om aftenen. De lokale efterlyser også flere blomster eller andre byforskønnende elementer i bybilledet.

Bygninger

En del bygninger i bymidten mangler vedligehold.

De lokale har foreslået et antal tiltag i byen (se forhold skrevet med sort), der løser ovenstående problemer. Desuden kunne de ønske, at der bliver lavet en overordnet plan for at omdanne byen til et bevægelsesaktivitetscenter, med et antal bevægelsesområder - så som: bevægelse ved busstoppestederne, motionsbaner på udvalgte steder i byen, mulighed for at låne Christianicykler.

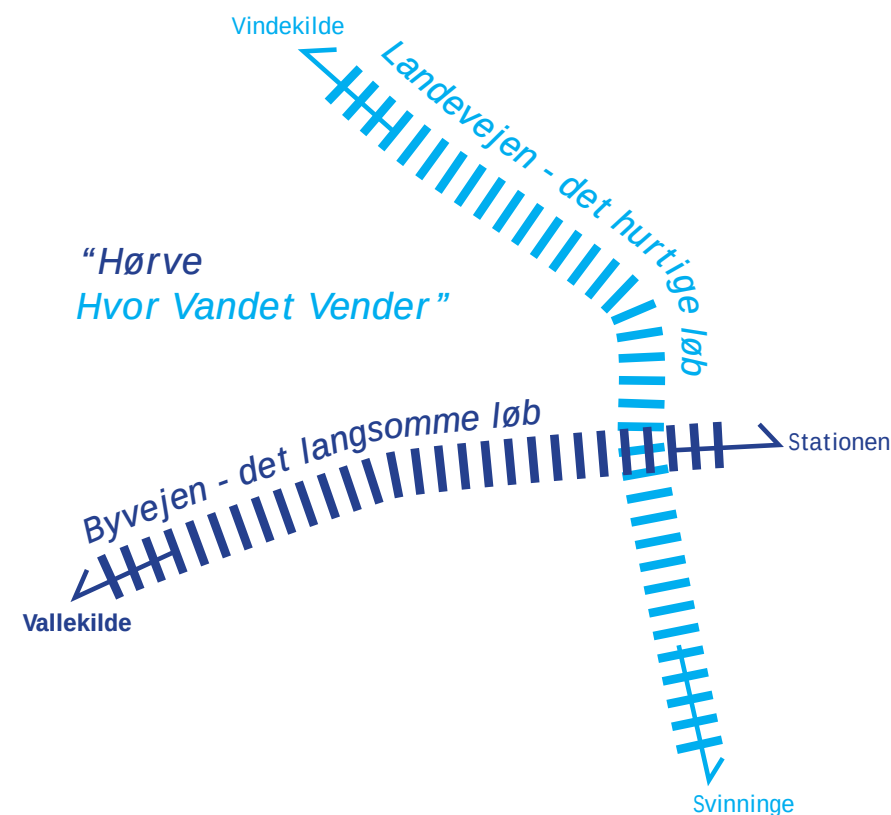
Det ønskes endvidere at styrke byens befolkningsgrundlag ved at bygge tre bofællesskaber ved Vallekildevej.



Kort over udfordringer (skrevet med rødt) og ønsker/ideer fra de lokale (skrevet med sort) - mål 1:5000.

Landevejen - det hurtige løb
 Bevægelsen foregår primært gennem rummet uden ophold.

Der skal skabes et antal forankringspunkter for de gennemkørende, så de gøres opmærksom på, at de er inde i en by, hvor farten sænkes og der tages hensyn til de lokale. Karakteren af byrummene i tilknytning til Landevejen er hurtig, primært med store elementer, der især henvender sig til synssansen og som hurtigt opfattes, når man kommer kørende ad vejen.



Byvejen - det langsomme løb
 Bevægelsen foregår i alle retninger, på kryds og tværs af vejen med ophold undervejs.

Der skal skabes et antal bevægelsespunkter, som ikke blot stimulerer synet men også andre sanser - høre, føle, røre. Elementerne er af mindre skala, med flere detaljer, som man skal bruge tid på at opdage og udforske. Det er elementer, som man kan røre ved, sætte sig på eller motionere på.

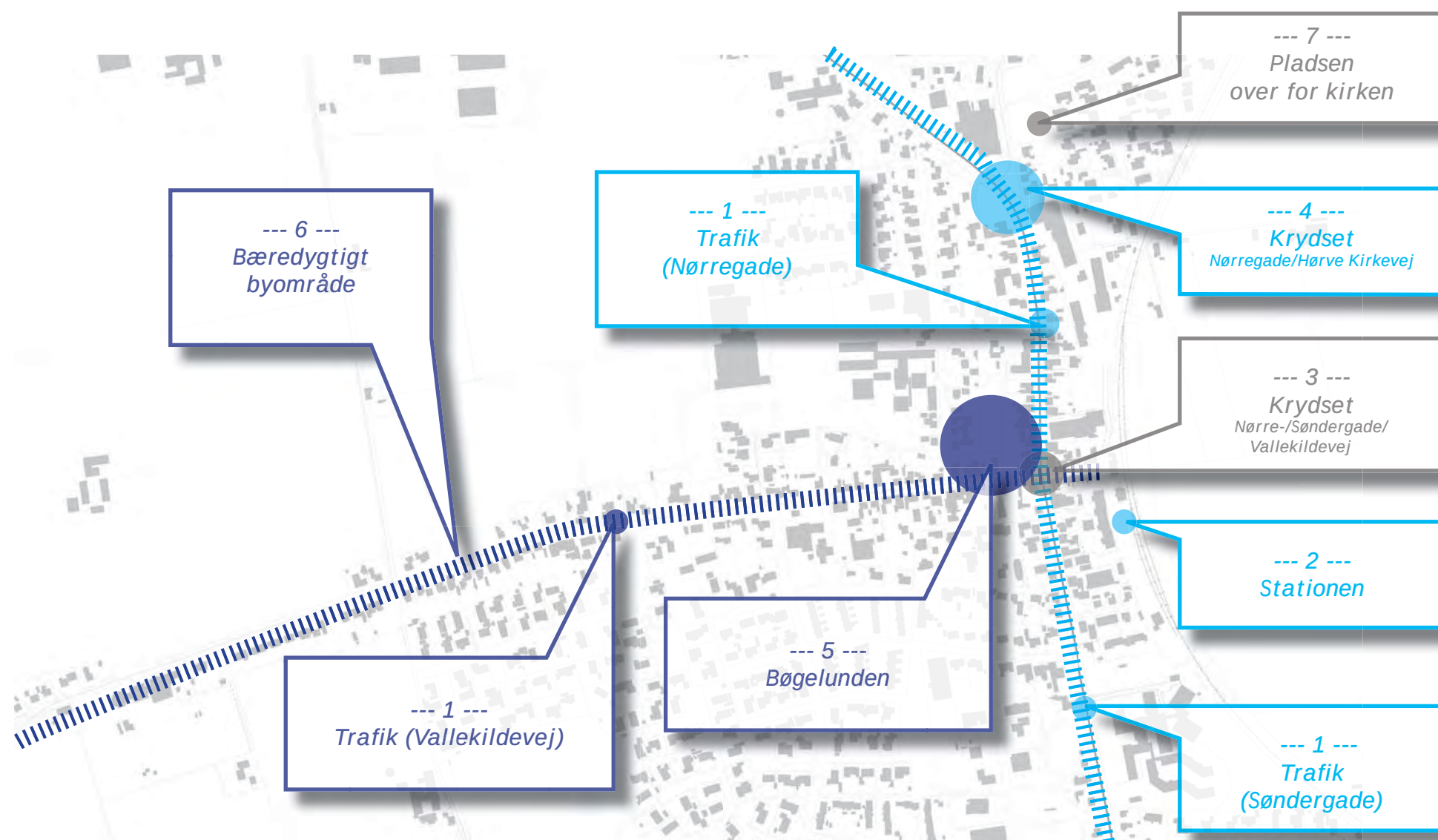
Konceptet tager udgangspunkt i at Hørve oprindeligt hed "Hwyrf", der menes at betyde "bøjning/ vending" eller måske "hvirvel" og hentyder til at byen var beliggende der hvor vandet vendte på næsset mellem Lammefjord og Svinninge Vejle (kilde: Vallekilde-Hørves historie, Kurt Sørensen, Engel 2006). Før inddæmningernes tid havde Hørve en nær tilknytning til vandet på alle sider.

Bevægelse er stadig et meget vigtigt omdrejningspunkt for livet i Hørve, omend det i dag ikke så meget er vandets bevægelse der præger byen, men mere drejer sig om den fysiske bevægelse i form af idræt.

I arbejdet med at skabe en ny helhedsplan for Hørves udvikling tages udgangspunkt i både den historiske og den nyere bevægelse i byen.

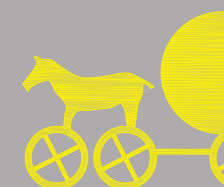
De to bevægelser, der er symboliseret her på siden skal således tolkes som en syntese mellem Hørves historiske identitet og den mere idrætsorienterede bevægelse, der karakteriserer byen i dag. "Løb" kan forstås både som "vandets løb" eller som en person, der "løber".

Et antal delområder (udpeget på baggrund af de lokales ønsker, som beskrevet på modstående side), studeres på de næste sider mere indgående, med henblik på at opsummere og uddybe de lokales ideer til områderne.



Koncept - de to løb - delområder:

Delområdernes farve refererer til om de ligger på Landevejen eller Byvejen. Områderne markeret med grå er enten del af begge løb (nr. 3), eller ligger uden for de to løb og har en helt egen karakter (nr. 7)



Trafikhastighedssænkning

Borgerne føler, at der bliver kørt for hurtigt på vejene gennem Hørve, hvorfor der er behov for trafikhastighedssænkelse på Nørregade, Søndergade og Vallekildevej.

Parkering

Der er et ønske fra de handlende om bedre parkeringsmuligheder langs Vallekildevej, således at kunderne kan parkere tættere på butikkerne.

Stiforbindelser

Der er et stort antal stiforbindelser i Hørve, men der mangler en analyse af, hvordan de hænger sammen, og om man kan danne mere sammenhængende stiforløb. Det er et ønske fra de lokale at få etableret et stiforløb fra skolen til Bøgelunden om muligt. Nogle af de eksisterende stier er blevet del af de fire Kløverstier i Hørve, som har udgangspunkt i Vallekilde-Hørve Fritidscenter.

Det nye boligområde ved Vallekildevej/Hovvej tænkes knytte op på stinetværket, f.eks. ved en sti mod nordøst op til Vallekilde-Hørve Fritidscenter.

Bevægelsesforbindelser

Der foreslås bevægelses-elementer langs Vallekildevej ved busstoppestederne - f.eks. hinkeruder.

Elementerne kan indgå i bevægelsessøjfer/forløb af bevægelselementer langs stinetværket. Karakteren af elementerne vil afhænge af om de er beliggende på "Landevejen" eller "Byvejen."

Veje / stier



Landevejen (Nørre-/Søndergade)

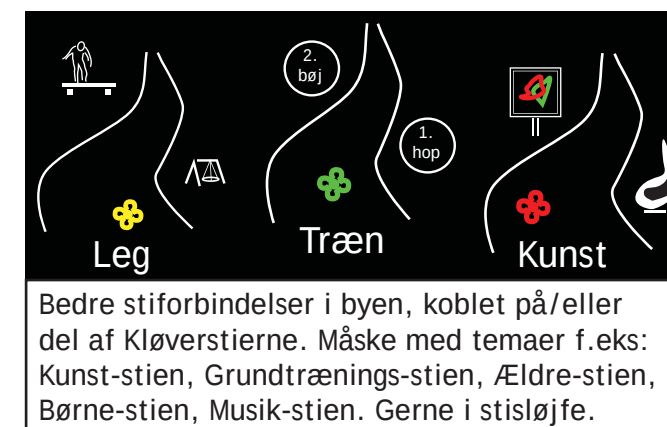


Vallekildevej



Grøn Kløversti

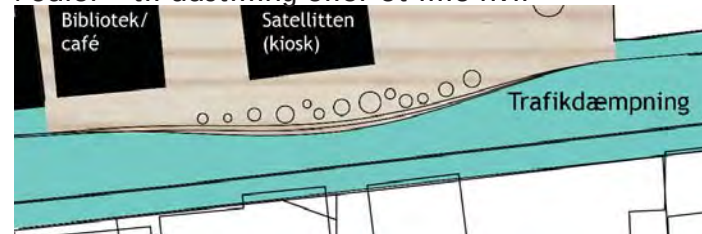
Principper for området



Ideer til området



Podier - til udstilling eller et lille hvil



Trafikdæmpning Vallekildevej: vejen indsnævres og den ekstra fortovsplads bruges til udstillings-/hvilepodier



Malede motionsfelter



Hinke-bevægelses-rude



Motionsstriber



Parkeringsfelter



Streger, der viser hvor langt man har løbet



Stinet for cyklister og gående

Hørve station



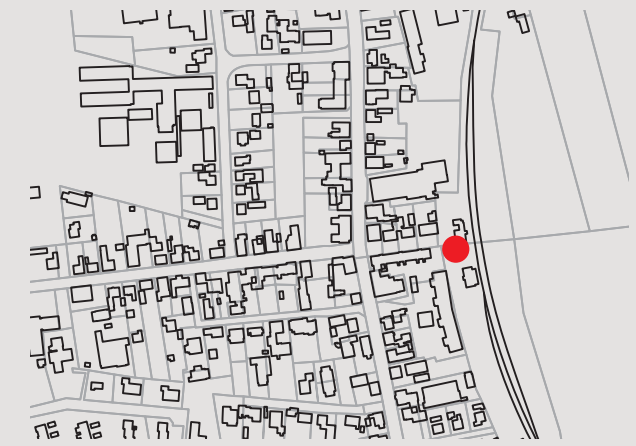
Hørve station



Stationspladsen



Nyere bebyggelse ved stationen



Stationsområdet består i dag af to ældre bygninger: stationsbygningen og den modstående pakhushusbygning. Stationsbygningen fungerer ikke længere som del af stationen, da billetsalg og venteområder i dag ligger uden for bygningen. Pakhuset huser nu Odsherred Trafikmuseum. Området er karakteriseret af store asfaltflader uden veldefineret afgrænsning mellem trafikrummet og pladsrummet. Det er et meget langstrakt rum, der mod øst visuelt afgrænses af en nyere etagebebyggelse, mens banen danner en blød træbeplantet afgrænsning mod vest. I den sydlige del af pladsen ligger en busholdeplads.

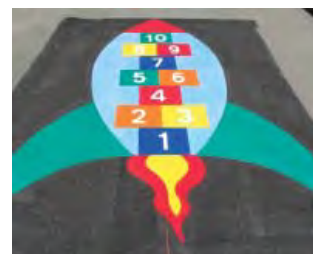
Principper for området



Ideer til området



Malede spilleplader (www.lkf.dk)



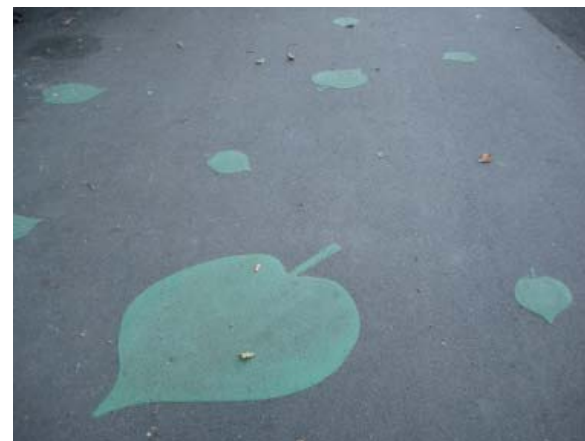
Hinkerude (www.lkf.dk)



Legefelter for alle aldre (www.lkf.dk)



Træer, der definerer og afgrænser rummet

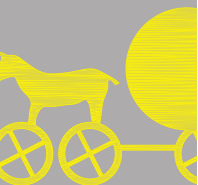


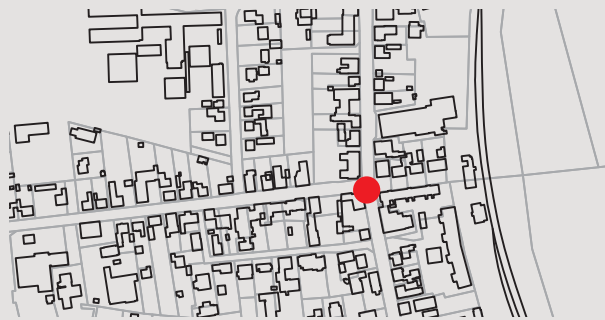
Blade på asfalten

Opfriskning af cykelstativer / baneinventar



Det store asfaltrum tænkes beplantet med et antal træerækker, som opdeler rummet i mindre enheder og definerer en kant. Herved skabes adskillelse mellem trafik og opholdsrum. I opholdsrummene tegnes et antal bevægelselementer på asfalten, der både kan bruges af dem, som venter på toget samt udgøre en ekstra attraktion til Odsherred Trafikmuseum - formerne kan være inspireret af togbaner og tog. Der skabes forbindelse op til byen ved at føre asfaltbemalingen op ad Vallekildevej.





Krydset mellem Vallekildevej / Hørve Stationsvej og Nørregade / Søndergade er blevet sat i fokus af de lokale.



Det er knudepunktet for al trafik gennem Hørve, samt trafik ned til stationen. Det er et af Odsherred Kommunes farligste kryds, fordi der er meget trafik, men ingen lysregulering i krydset.

Trafikken gennem byen er primært gennemkørende trafik, som ikke umiddelbart kan ledes ad andre veje.

Der er behov for bedre forhold for at krydse vejen, f.eks. i form af lysregulering, fodgængerfelt eller anden ændring af det eksisterende kryds.

Hvis det ikke er økonomisk muligt at etablere lysregulering i krydset, kan det markeres på anden måde, f.eks. ved et farvet, hævet felt, der udsmykkes af en lokal kunstner. Om natten kan krydset lyssættes - måske i samarbejde med en lokal kunstner - således at lyssætningen ikke blot øger trafiksikkerheden, men også bidrager positivt til oplevelsen af Hørve.

Krydset mellem Hørve Kirkevej og Nørregade



Nørregade

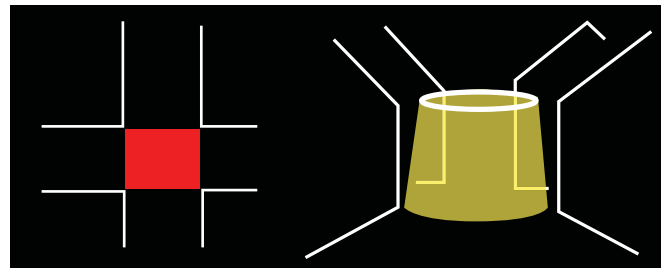


Søndergade



Krydset anno 2009 (Odsherred Lokalarkiv)

Principper for området



Markering af krydset, så billisterne bliver klar over at de skal passe på fodgængerne. Hvis et lysfyrt er for dyrt kan man markere krydset med en hævet og/eller farvet flade, lyssætning etc.

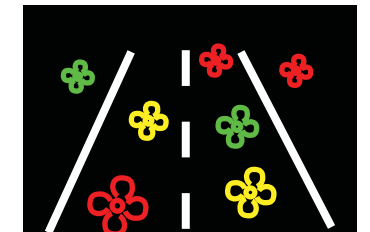


Tak fordi du satte farten ned

Blinkende hastighedsmåling - der smiler når man kører under hastighedsgrænsen.

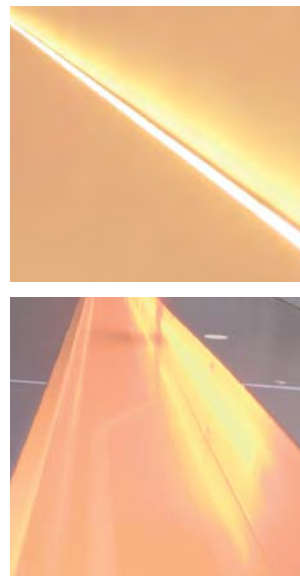


Krydsets fire hjørnebygninger udsmykkes som del af helheden.



Styrke forbindelser i byen - f.eks. videreførelse af blomster på vejen fra stationen.

Ideer til området



Lyseffekter



Markering af krydset - farvet hævet flade

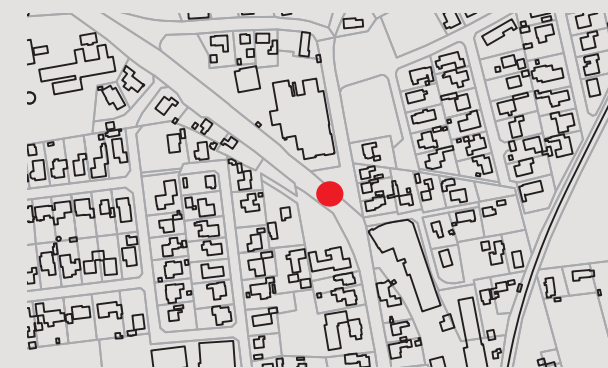
Krydset mellem Hørve Kirkevej og Nørregade



Krydset set fra Nørregade, når man kommer kørende mod centrum fra nord



Indkørsel til Remisevej



Krydset mellem Hørve Kirkevej og Nørregade er præget af de to store virksomheder, ved krydset: XL Byg på hjørnet Hørve Kirkevej / Nørregade og Lykkeberg Sild på hjørnet Nørregade / Remisevej.

Krydset har et stort grønt felt med tre gamle træer, der fint tegner vejens forløb.

Vinklen mellem Nørregade og Hørve Kirkevej er meget skæv. Borgerne har foreslået en rundkørsel for at lette tilkørslen til Landevejen fra Hørve Kirkevej.

En anden mulighed er at krydset fremhæves f.eks. gennem en farvet eller hævet flade.

Krydset kan blive det sted, der markerer indkørslen til byområdet - og hvorfra trafikanterne sætter farten ned.

Den gamle remisebygning (Lykkeberg Sild) ligger centralt placeret i forhold til synslinien, når man kører ind i Hørve. Hvis et større skulpturelt element placeres uden for remisen vil det blive et vartegn for de gennemkørende om, at nu er de kommet ind i en by, hvor der skal tages hensyn til de lokale.

Principper for området



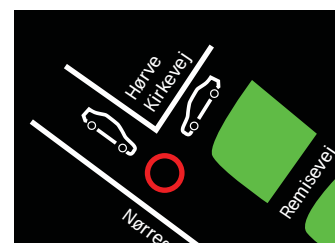
Markering af ankomsten til byen og at nu skal kørselshastigheden sænkes - kan f.eks. ske ved stor skulptur/vartegn eller belægnings skift i krydset og evt. farvet/hævet køreflade.



Aktivering af de grønne flader med motionselementer.



Bedre forbindelse til Gl. Hørve.

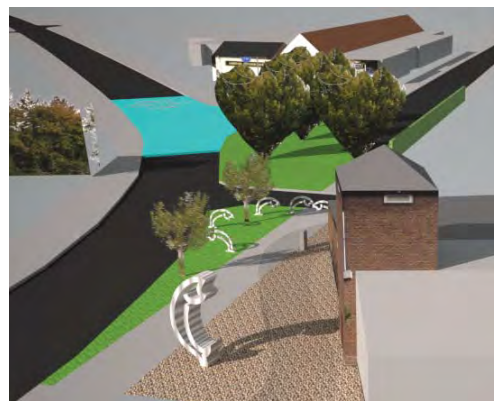


Forbedring af de trafikale forhold i krydset: Hørve Kirkevej / Nørregade.

Ideer til området



Området omkring den gamle remise / Lykkeberg Sild:
De eksisterende cykelbomme erstattes med sildeinspirerede skulpturer, der også fungerer som cykelforhindringer.
En stor sildeskulptur markerer fabrikken, men fungerer samtidig som vartegn for indkørslen til Hørve.



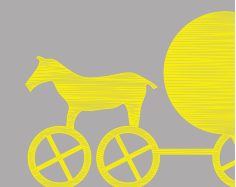
Fugleperspektiv set mod nord

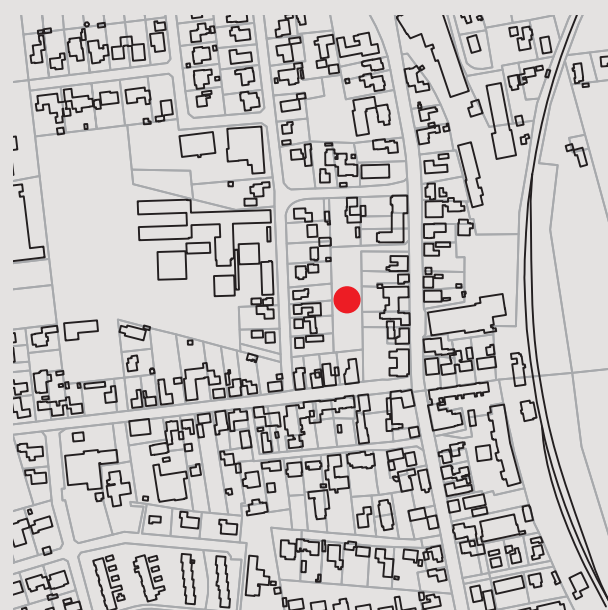


Indkørsel til Remisevej



Set fra Nørregade





Bøgelunden ligger gemt bag husrækkerne på Nørregade og Vallekildevej. Som tidligere beskrevet benytter hovedparten af de lokale kun parken sparsomt. Den har en god central placering i byen, men mangler bymæssige funktioner og indhold.

Det er ikke umiddelbart nemt at give parken direkte adgang til en af byens hovedårer, da dette vil kræve nedrivning af en eller flere bygninger. I stedet kan de eksisterende adgange til parken behandles så indgangen til parken klart markeres - f.eks. gennem farvemæssig behandling eller blomsterespaliers.

For at trække flere mennesker ind placeres bymæssige funktioner i parken så som: en scene til lørdagsjazz, en voksen lege-/ træningsplads, legeredskaber for børnene, træningsredskaber for de ældre mv. I samarbejde med biblioteket og kiosken i den sydlige ende af parken kan der etableres café og borde - eventuelt med direkte adgang ind i til parken.

Bøgelunden



Udgang Nørregade



Byparken set fra syd

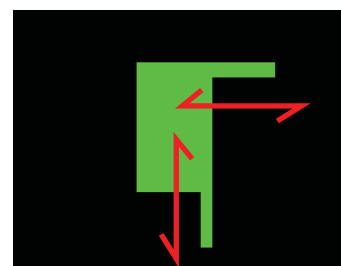


Udgang Vallekildevej

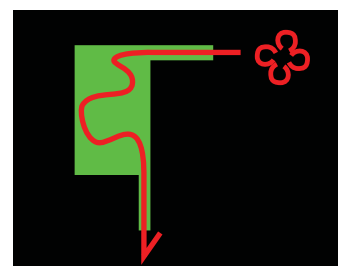


Udgang Vallekildevej

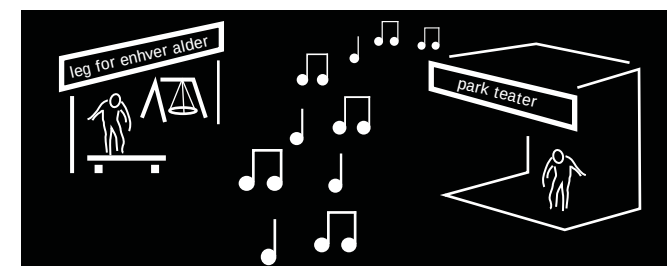
Principper for området



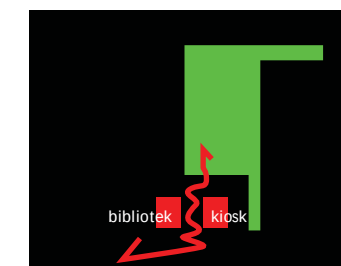
Bedre forbindelse ind til parken fra resten af byen. Mere tryghed og åbenhed.



Kobling af parken med eksisterende stiforløb, herunder Kløverstierne.

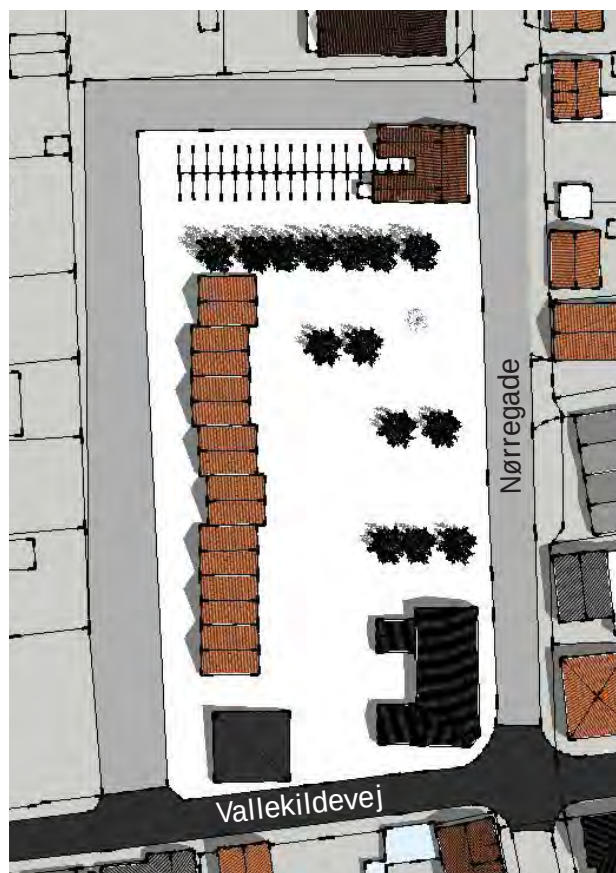


Aktivering af parken ved at placere funktioner indeni, der kan trække mennesker ind i parken og give bedre mulighed for ophold. Parkens karakter bliver mere urban/bymæssig.



Ny adgang fra Vallekildevej i samarbejde med kiosken og biblioteket.

Ide 1 - Den store byplads



Pladsen set ovenfra



Set fra Nørregade



Pladsen set ovenfra



Pladsen set ovenfra

Ideen blev udviklet af en gruppe lokale erhvervsdrivende. Den nuværende bypark erstattes med en markedsplads, der i vest forankres af en række små butikker, mens pladsen åbner op mod Vallekildevej og Nørregade. Pladsen omkrandses af en stille-/ servicevej. Bygningen på hjørnet af Nørregade og Vallekildevej bevares for at forankre krydset og bevare stationsbypræget langs Vallekildevej.

Ide 2 - Aktivering af parken - forslag A



Markering af indgang fra Nørregade



Spil



Musikinstrumenter



Træning for ældre



Trafikdæmpning (Vallekildevej) udsillings-/siddepodier



Ved Vallekildevej åbnes en plads mod parken

Bøgelunden aktiveres ved at et antal funktioner lægges ind i parken - f.eks. træningsbane for ældre, udendørs spilleaktiviteter: bordtennis, kegler, skak, musikinstrumenter. Adgangen til parken markeres fra Nørregade ved at opsætte et skilt eller markere belægningen. Mod Vallekildevej, åbnes op og dannes en mindre plads. Pladsens belægning forbindes til trafikdæmpningen på Vallekildevej, hvor vejen indsnævres og den ekstra plads bruges til udstillings-/siddepodier. Her kan udstilles kunst fra lokale kunstnere, erhvervsdrivende, skole- og højskoleelever.

Ide 3 - Aktivering af parken- forslag B



Motions-skulptur



Springvand/skulptur over skjult toilet



Toilet integreret og skjult i skulpturen



Udendørs film og teater



Markering af parkindgang på Nørregade

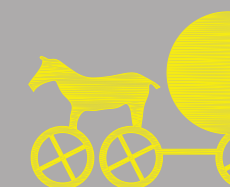
Parken aktiveres med en bølgeformet skulptur af bevægelsesfunktioner: udendørs filmværk, teaterscene, springvand man kan bade i, elementer til at kravle og træne på. Udformningen foretages i samarbejde med en lokal kunstner - skulpturen kan f.eks. fremstå som en mangefarvet mosaik, hvor lysets spil i overfladen skaber bevægelse for øjet. Både indgangen fra Nørregade og Vallekildevej markeres. Mellem biblioteket og kiosken opstår et siddeområde med adgang til parken.

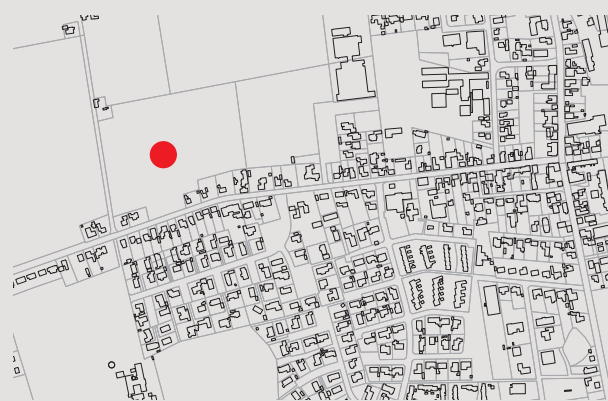


Café mellem biblioteket og kiosken



Indgang gennem espaliers, Vallekildevej





Området øst for krydset mellem Vallekildevej og Hovvejen er i kommuneplanen udlagt til nyt boligbyggeri (plan område nr. 13B7). Størrelsen på området er 4,8 ha. I løbet af 2011/12 har en gruppe yngre byboere arbejdet med tanken om at skabe et bofællesskab på grunden. De har givet udtryk for et ønske om at kombinere det bedste ved livet i by og land - gerne med tilladelse til husdyrhold (om muligt). De ældre har givet udtryk for at de ligeledes er interesserede i bofællesskabslivet. Området er stort nok til flere klynger af bofællesskaber, så der er god plads til alle aldersgrupper.

Hvor grunden støder op til Vallekildevej ligger et åbent areal, der i dag er beplantet med græs og et enkelt gyngestativ. Boligerne vil få vejforbindelse gennem dette område ud til Vallekildevej. Arealet ved siden af vejen kan bruges til bevægelsesaktiviteter, der deles mellem boligområdet og byen. Placeringen er cirka midt mellem Hørve bymidte og Vallekilde, derfor ville det også være en god placering for enhver funktion, som deles af begge byer - f.eks. medborgerhuset.

Grunden



Udsyn over grunden



Grunden ved Vallekildevej

Principper for området



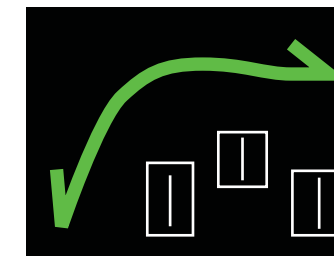
Bibeholdelse af den landlige karakter - med mulighed for at kombinere by og landlivet - om muligt med dyrehold, stalde og dyrkning af jorden.



Bæredygtigt byggeri: grønt tag, regnvandsopsamling, solceller, jordvarme m.m.



Ved Vallekildevej: fælles funktioner med byen, f.eks. bevægelsesleg, fælleshus.



Stiforbindelse bag om den eksisterende bebyggelse op til VHF hallen.

Ideer til området



Forhindringsbane i robiniatræ

(www.lars-aarup.dk/www.aktiv-leg.dk)



Forhindringsbane i robiniatræ



Eksempel på klyngehuse i et bofællesskab



Køer og marker i Odsherred



På Stien



I køkkenhaven

De tre bofællesskaber tænkes at have hver sit rumlige udtryk, så beboerne kan sætte deres eget præg på bebyggelsen. Mod nord er området udlagt til landzone, hvor man kan holde husdyr.

Adgangen til boligerne sker gennem en stor fodgænger-/fælleszone i midten. Bilerne parkeres på P-arealerne i den sydlige del af området og adgangen til husene sker til fods gennem fælleszonen.



Skitseplan (eksempel - konkret udformning i samarbejde med de fremtidige beboere)

Nær husene har beboerne en mere privat havezone, som er direkte forbundet til de fælles grønne områder mellem bofællesskaberne.

Hvert bofællesskab kan have et fælleshus, hvor der laves fælles aftensmad, ses fjernsyn eller arbejdes på hjemmekontor.



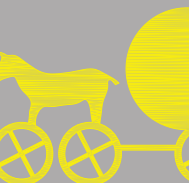
Aftensmad i fælleshuset

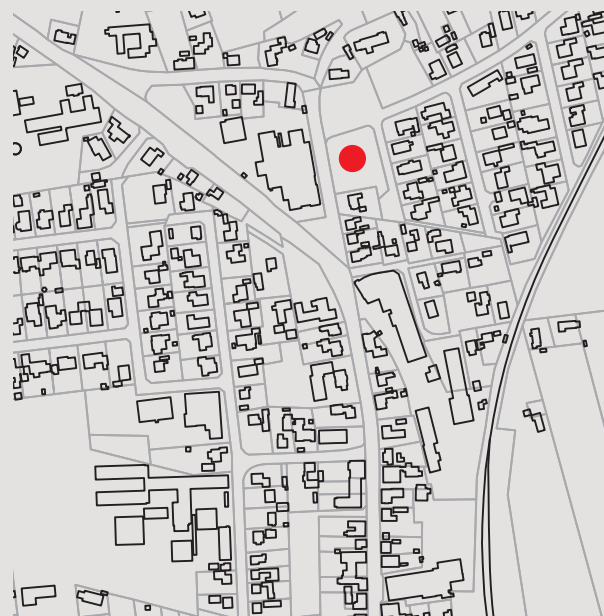


Hygge i fodgænger-/fælleszonen



Leg i haven





Pladsen overfor kirken er ikke som sådan en plads, men har karakter af et åbent græsareal med nogen beplantning, der er beliggende på grunden modstående kirken.

Det er knudepunktet hvor det gamle Hørve møder det nye Hørve.

Borgerne har foreslået, at plænen omdannes til en plads med bevægelselementer - et sted, man kan skyde genvej over og lige tage et bevægelselement på vejen.

Udformningen af bevægelselementer på pladsen skal ske med hensyntagen til at området ligger i zonen "Kirkeomgivelser" (se side 5). Det kunne f.eks. ske ved, at elementerne udformes som en skulpturpark, der samtidig fungerer som træningselementer. For at det åbne præg og udsynet til kirken kan bibeholdes placeres elementerne som øer på græsset.

Krydset mellem Hørve Kirkevej og Nørregade



Udsyn mod kirken fra plænen

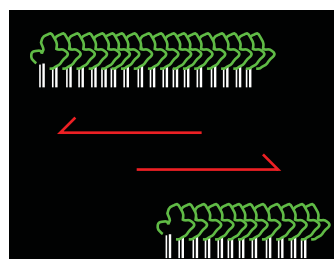


Hørve Kirke

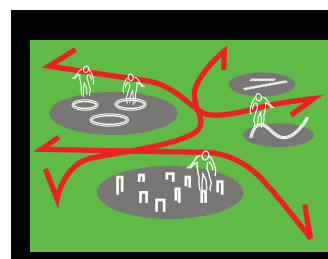


Hjørnet ved Hørve Kirkevej og Kildegårdsvej

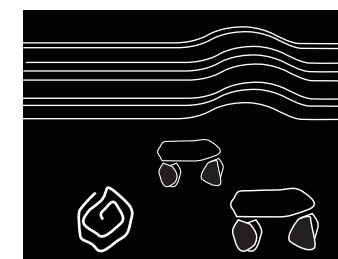
Principper for området



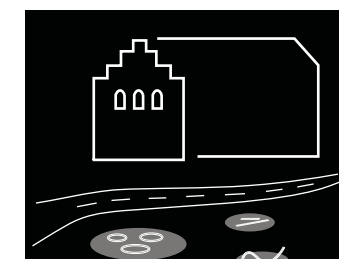
Definering af rummets kant gennem beplantning (med hensyntagen til kirkeudsynet).



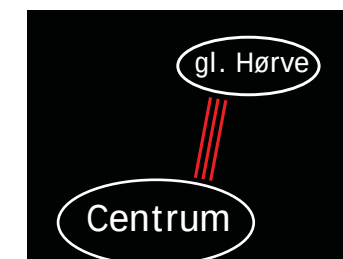
Bibeholdelse af det åbne præg, med åbent græs og stier over området mellem øer.



Karakter af pladsen: rustik, med tanker på det gamle Hørve, landskabet, historien.



Hensyntagen til kirkebyggelinien - ingen høje/dominerende elementer på pladsen.



Hensyntagen til - og om muligt forbedring af - forbindelsen til det gamle Hørve.

Ideer til området



Eksempler på skulpturer, der både er skulptur og bevægelselement



Ideer til små hurtige succeser

Større anlægsprojekter tager tid at planlægge og gennemføre, fordi de har langsigtet virkning og eksisterer i mange år efter udførelsen. For at opnå en hurtigere effekt kan ventetiden fyldes ud med små projekter, der er relativt enkle at vedtage og gennemføre, men som ofte også kun har kortsigtet virkning.

Nedenfor vises eksempler på små hurtige projekter, der kan gennemføres, mens man forbereder de mere langsigtede forbedringer. Gennemførelsen af små hurtige projekter gør opmærksom på at nu sker der noget i byen og kan således være med til at give en optimistisk stemning i byen og hurtigt skabe ændringer i bymidten.



Bemaling på asfaltzoner



Informationssteder



Gadeteater



Selvbyg-elementer - ovenfor ses et eksempel på en bæk i Urban Play området, Køge. Bænken er opstået ved at man har bygget en lille startbænk, mens resten af bænken er bygget af de lokale (med redskaber og materialer stillet til rådighed på stedet).



Bevægelige elementer - her gamle kabeltromler - kan hurtigt omdanne en almindelig græsplæne til en bevægelsesplads.



Midlertidige installationer



Midlertidig fotoudstilling på byens huse

Mad-event med fokus på de råvarer, der produceres i lokalområdet. Eventet tænkes planlagt i samarbejde med de lokale landmænd og andre fødevarerproducenter. Billedet til højre er fra et "suppe-event", hvor madstuderende lavede en suppe-oplevelse i samarbejde med en mesterkok.



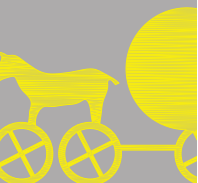
Denne helhedsplan er en videreudvikling af de ønsker og tanker, som kom frem under Lokaldemokratiprojektet.

Ikke alle ideer fra Lokaldemokratiprojektet er taget med i planen - en del ideer er allerede blevet sat i værk - eller er undervejs. Der er eksempelvis etableret både et ungehus og et midlertidigt medborgerhus. Desuden er en gruppe unge skatere ved at etablere en skaterbane.

Planen skal ikke ses som et statisk billede af hvordan Hørve skal udvikle sig, men som et arbejdsredskab/ideekatalog, der kan danne grundlag for det videre arbejde med Hørves fysiske udvikling.

Kilder:

- Vallekilde-Hørves historie, Kurt Sørensen, Engel 2006
- Danmarks Statistik
- Danske Stednavne, Gyldendal 2008
- Kommuneplan 2009-2021 for Odsherred Kommune
- LKF Vejmarkering - www.lkf.dk
- Odsherred Lokalarkiv
- www.aktiv-leg.dk
- www.jernbanen.dk
- www.kraks.dk
- www.kulturarv.dk
- www.lars-aarup.dk
- www.lykkeberg.com
- www.netkort.odsherred.dk
- www.odsherred.dk
- www.rejseplanen.dk
- www.vallekildehoervekirker.dk





Helhedsplanen er udarbejdet af:

Odsherred Kommune

Center for Plan og Udvikling

Nyvej 22, 4573 Højby

e-mail: plan@odsherred.dk

www.odsherred.dk

i samarbejde med

AFAR

Arkitekt MAA

Anne Faurskov Hutcheson

MRIAI, Passivhus Designer

e-mail: info@afar.dk

www.afar.dk

