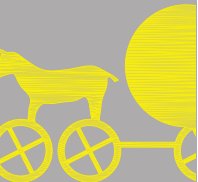


LYKKEBERG SILD

HØRVE BY - SKITSER -

18. APRIL 2012





Set fra Remisevej

Hovedindkørslen fra Nørregade



Luftfoto af krydset ved Lykkeberg Sild



Set fra Nørregade, når man kommer kørende fra syd mod nord



Set fra Nørregade, når man kommer kørende fra nord mod syd

Set fra Hørve Kirkevej



Hjørnet af Remisevej og Nørregade





Odsherred Lokalarkiv: foto af remisen i Hørve ca. 1920



Odsherred Lokalarkiv: Foto jubilæum 1944

Remisebygningens historie

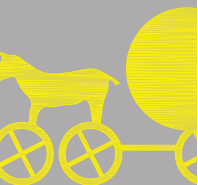
Jernbane strækningen fra Hørve til Vørslev blev anlagt i 1916 og åbnet 5.maj 1919. Banen havde remiser i Hørve og Vørslev.

Fra Hørve var der videre forbindelse via Odsherredbanen til Holbæk og Nykøbing Sjælland, mens der fra Vørslev var der forbindelse via den vestsjællandske bane til Slagelse.

Der kørte dagligt to tog i hver retning, men da banen kørte gennem et tyndt befolket område, havde den kun et ringe trafikgrundlag, hvorfor banen aldrig fik stor succes som persontransportmiddel. Banen blev mest brugt til transport af sukkerroer og roeaffald.

I 1956 blev det besluttet at nedlægge banen, trods lokale protester og sidste tog kørte den 31.december 1956.

Siden 1958 har remisebygningen i Hørve været del af Lykkeberg Sildefabrik.





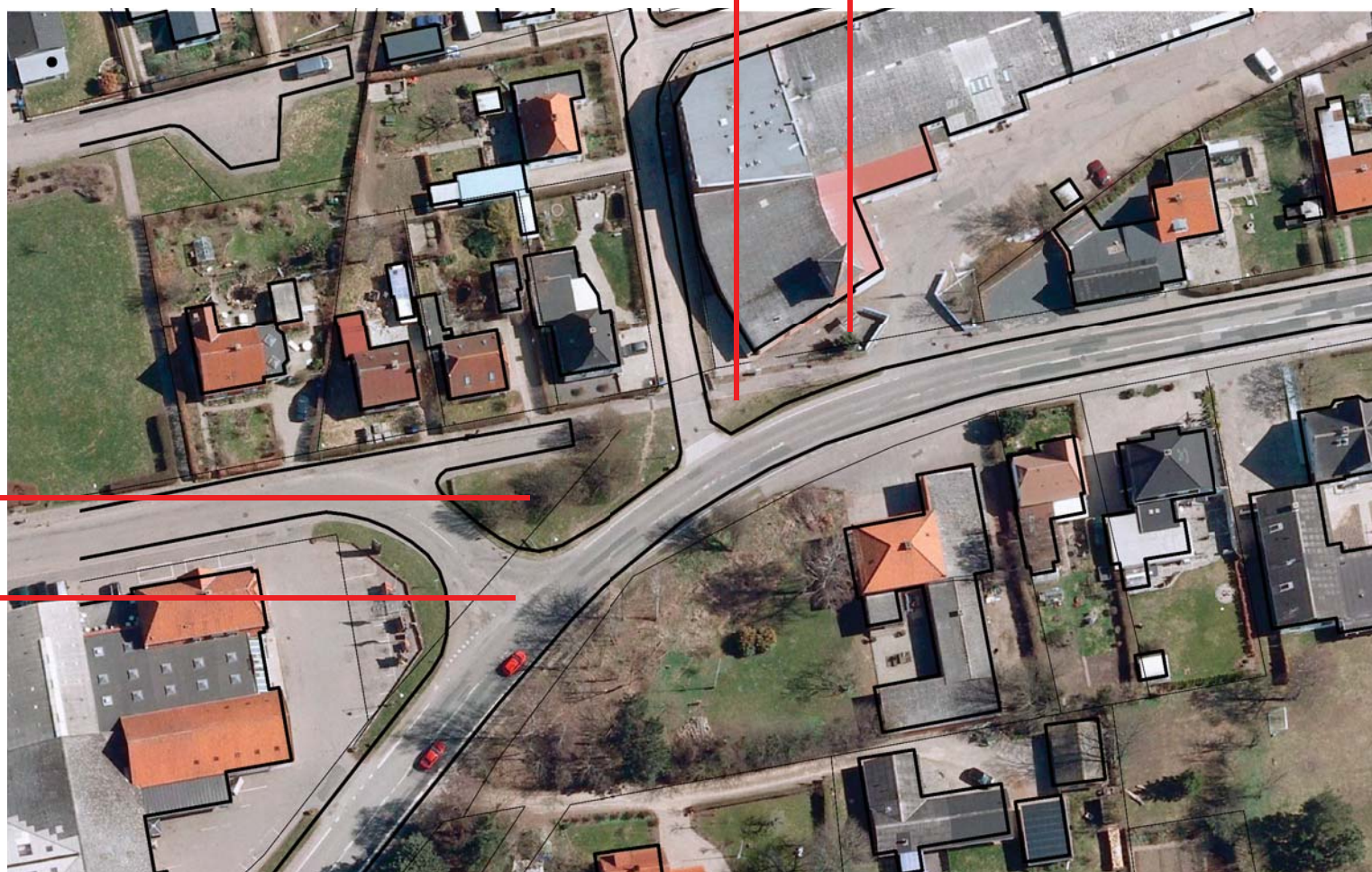
Skitseforslag: Hævet flade ved ankomst til Hørve (blå asfaltbelægning med hvid tekst)

Silde inspirerede
cykelforhindringer

Høj silde inspireret
skulptur - Vartegn

Lave vandinspirerede
bevægelsesskulpturer

Hævet hastigheds-
sænkende flade med
velkomsthilsen



Oversigtskort skala 1:1000



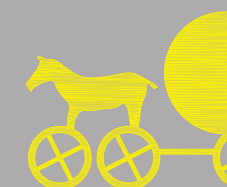
Hørve før inddæmningerne

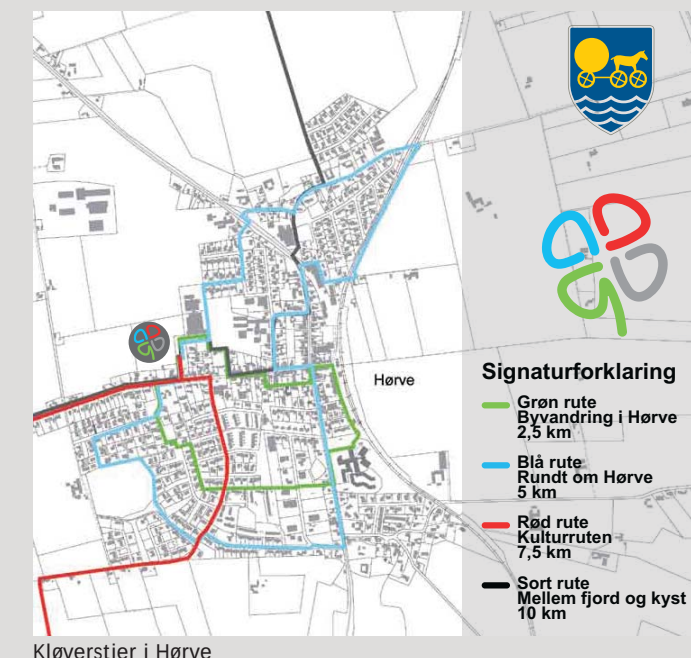
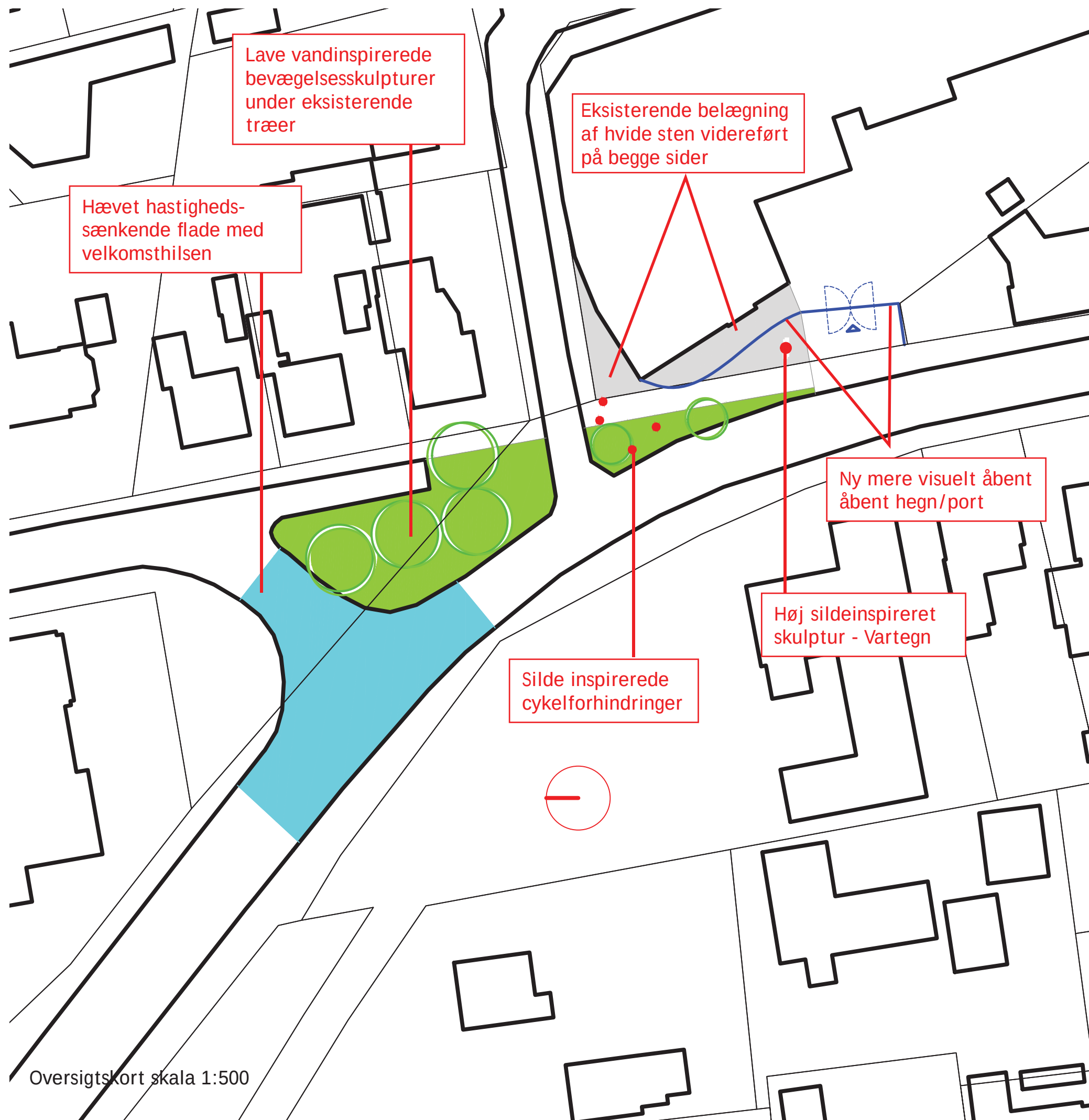
Konceptet: “Hørve, hvor vandet vender”

Tager udgangspunkt i at Hørve oprindeligt hed “Hwyrf”, der menes at betyde “bøjning/vending” eller måske “hvirvel” og hentyder til at byen var beliggende der hvor vandet vendte på næsset mellem Lammefjord og Svinninge Vejle. Før inddæmningernes tid havde Hørve en nær tilknytning til vandet på alle sider.

Bevægelse er stadig et meget vigtigt omdrejningspunkt for livet i Hørve, omend det i dag ikke så meget er vandets bevægelse der præger byen, men mere drejer sig om den fysiske bevægelse i form af idræt.

I arbejdet med at skabe en ny helhedsplan for Hørves udvikling, ønsker vi at tage udgangspunkt i både den historiske og den nyere bevægelse i byen.

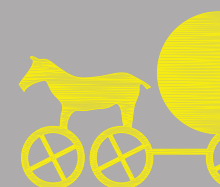


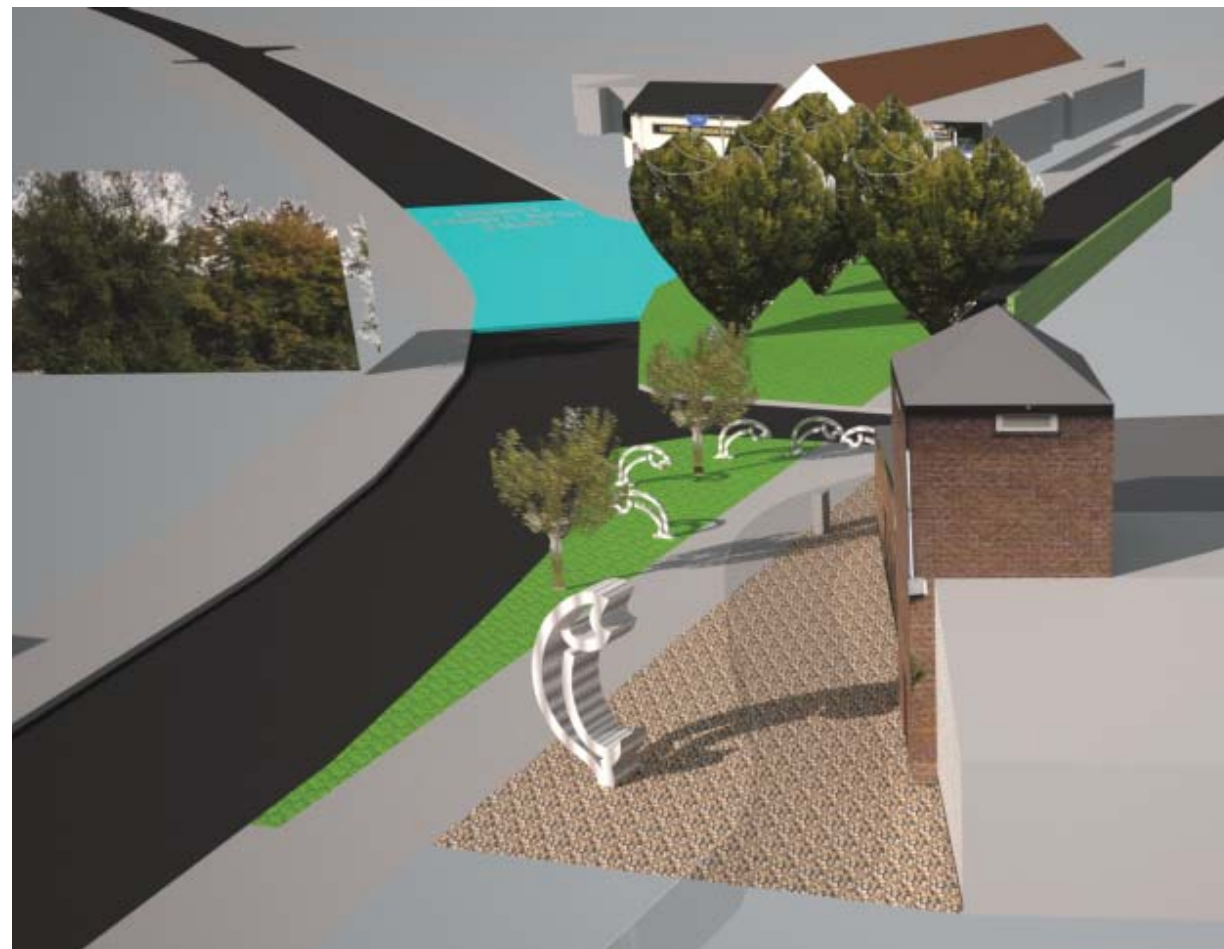


Set i lyset af byens urgamle tilknytning til vandet og at Lykkeberg Sild siden 1958, har været en vigtig del af Hørves liv, kunne det være spændende at skabe et vartegn, i byens nordlige ende. Vartegnet markerer at nu er man kommet til Hørve og samtidig skabes forbindelse både tilbage til Hørves maritime historie.

Både Nørregade og Remisevej er del af det nyåbnede netværk af Kløverstier og må derfor forventes at få besøg af et antal turister, hvorfor det lige nu er aktuelt at kigge på den visuelle identitet af vejene. I krydset mellem Remisevej og Nørregade skilles den blå og den sorte rute, hvor den sorte rute fortsætter op langs Nørregade, mens den blå rute går ind ad Remisevej.

Hvis man fører belægningen af hvide sten rundt om remisebygningen ved hjørnet af Remisevej og Nørregade, vil remisebygningen fremtræde endnu flottere på hjørnet. Dette kunne kombineres med en lille ændring af den eksisterende hegnsføring, for at åbne indsynet til bygningen og accentuere dens beliggenhed på hjørnet.





Fugleperspektiver af krydset mellem Nørregade og Remisevej

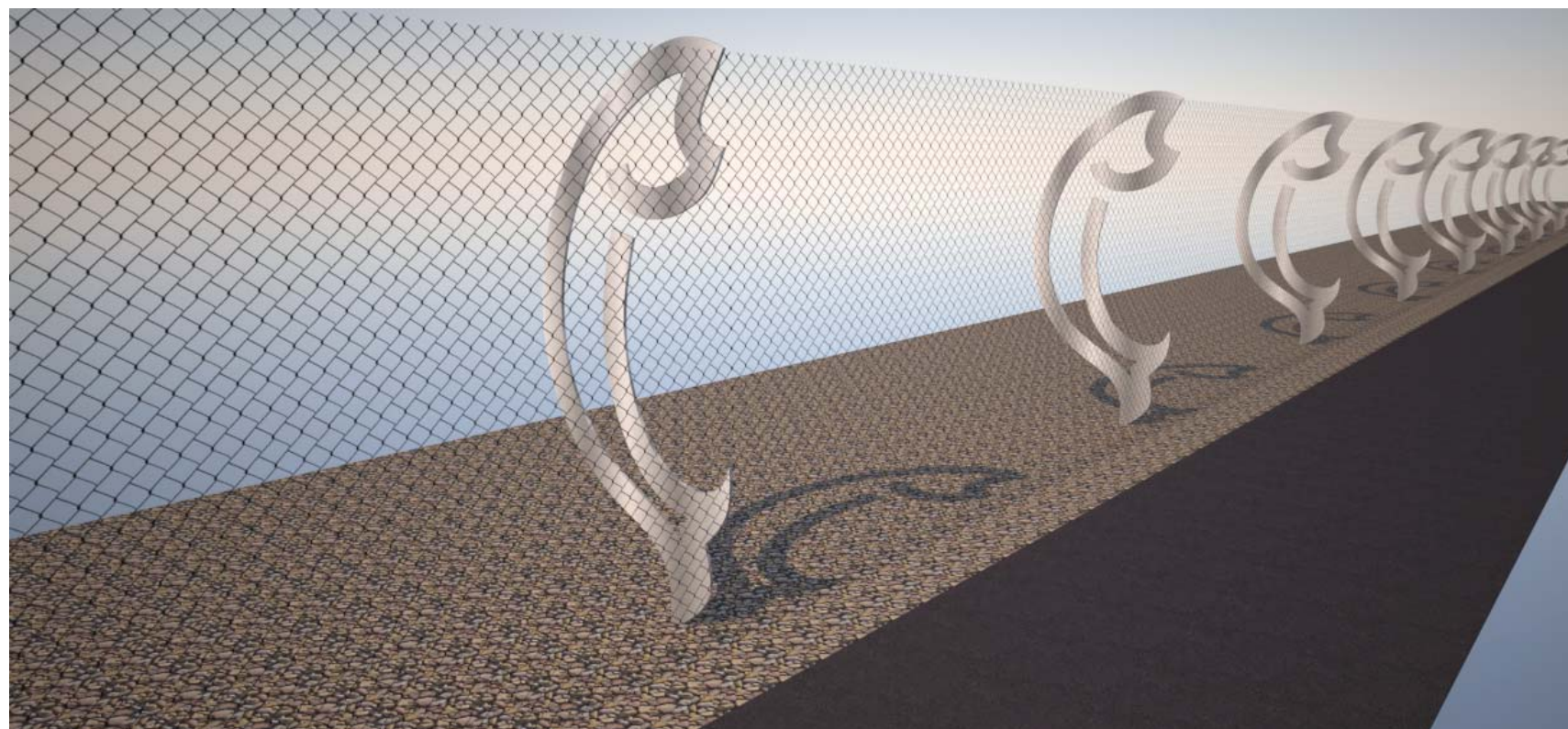




Perspektiv, set fra Nørregade mod nord

Perspektiv, set fra Remisevej mod syd





Eksempel på simpelt trådhegn med fiskeinspirerede bæringer



Eksempler på åbne kunsthegn med fiskeinspirerede former





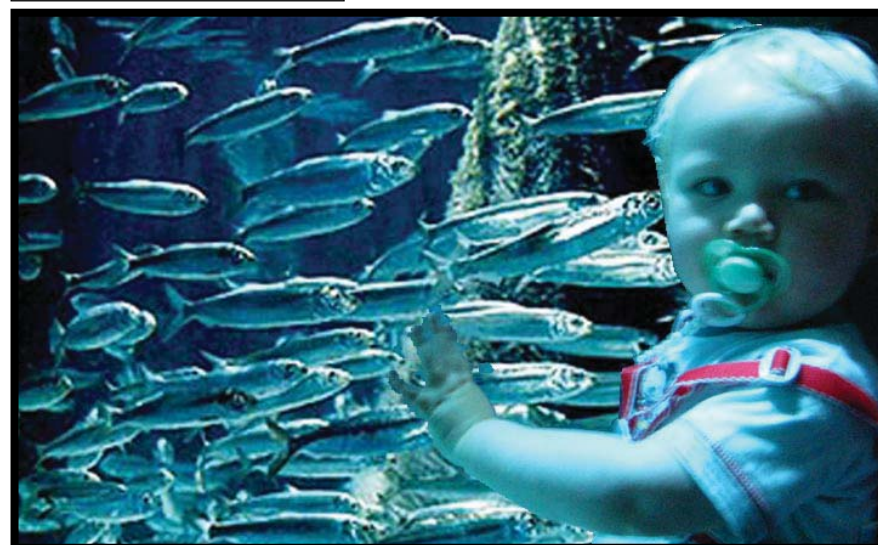
Eksempler på fiskestatuer



“Gårdbutik”



Se en sild

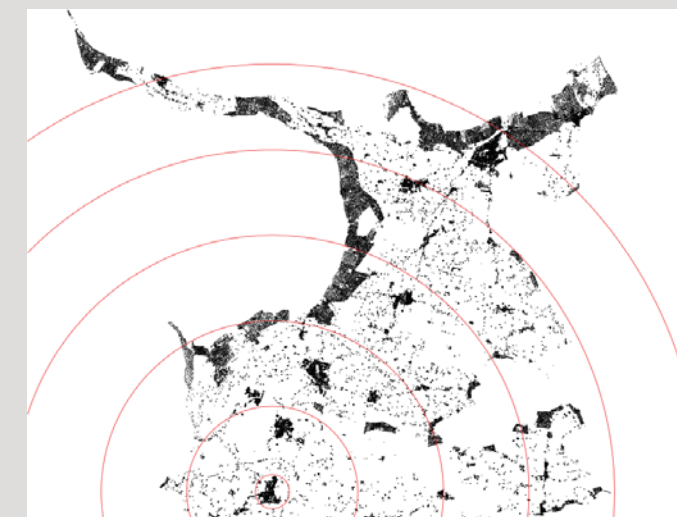


Sildemuseum/ Fabriksmuseum

Silden: fra fangst til glas



Fabrik-rundvisning



Afstand fra Hørve til sommerhusområderne i Odsherred
(afstanden mellem de røde kurver er 5 km)

Odsherred er et af landets største ferie områder og især i sommerhalvåret kommer der mange turister til området. Med åbningen af Kløverstierne i 2012, der udgår fra Hørve centrum, må man formode at en del flere turister vil komme til byen.

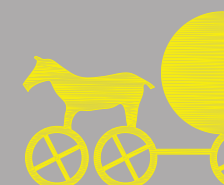
Lykkeberg Sild ligger direkte på to af Kløversti-ruterne, så det kunne måske være en ide at lægge nogen publikum-sorienterede områder ind i fabrikken. Det kunne f.eks. være:

“Gårdbutik” med lokalt salg af fabrikkens produkter til både turister og lokale. Der kunne også være en silde-cafe, hvor man kunne smage varerne.

Sildemuseum/Fabriksmuseum med forklaring af hvordan man fanger sild og forarbejder dem. Der kunne være lidt om sildefiskeriets historie og beskrivelse af de forskellige forarbejdnings-metoder - så som f.eks. hvorfor gammeldags modnede sild tager længere tid og koster mere.

Fabriks-rundvisning: Man kunne give guidede ture af fabrikken, eller have en demonstration af sildeforarbejdning.

Se en sild: Levende fisk er altid dejligt at se, både for store og små.



AFARkitektur
Arkitekt Anne Faurskov Hutcheson
MAA
MRIAI, Passivhus Designer

:kontakt:
anne@afar.dk
2243 5742

:Kilder:

Vallekilde-Hørves Historie,
Kurt Sørensen, Engel 2006

Danske Stednavne, Gyldendal 2008

Odsherred Lokalarkiv

www.cylex.ca
www.jernbanen.dk
www.kochen_in_westfalen.de
www.lampitcove.co.uk
www.lykkeberg.com
www.mandalacreation.com
www.mynoblebear.com
www.psestainless.com.au
www.redearthdesign.twins.blogspot.com
www.trendsnow.net
www.tripadvisor.com
www.wikipedia.org
www.wowfactors.biz

